



WI.I.7112.3-2.2023.KK

Rawa Mazowiecka, 07.04.2023 r.

**Do wiadomości
- wszyscy uczestnicy postępowania**

Dot. postępowania pod nazwą – „**Remont drogi powiatowej nr 4153E Soszyce - Boguszyce-
(gr. pow.) Podkonice**”

Wyjaśnienia do treści SWZ

Odpowiadając na skierowane zapytania dotyczące treści specyfikacji warunków zamówienia, zgodnie z art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1710 z późn. zm., zwanej dalej ustawą Pzp), Powiat Rawski reprezentowany przez Zarząd Powiatu Rawskiego wyjaśnia:

Pytanie nr 1

Czy Zamawiający będzie wymagał nadzoru archeologicznego, ornitologicznego i saperskiego inwestycji?

Odpowiedź: Zamawiający nie będzie wymagał nadzoru archeologicznego, ornitologicznego i saperskiego inwestycji

Pytanie nr 2

Czy Zamawiający posiada prawo do dysponowania terenem na cele budowlane dla całego zakresu inwestycji?

Odpowiedź: Zamawiający posiada prawo do dysponowania terenem na cele budowlane dla całego zakresu inwestycji

Pytanie nr 3

Prosimy o podanie kwoty przeznaczonej przez zamawiającego na wykonanie zamówienia.

Odpowiedź: Zamawiający informuję, że kwota przeznaczona na realizację zadania wynosi: 3 899 254,00zł brutto

Pytanie nr 4

Prosimy o potwierdzenie dł. remontowanego odcinka tj. 5032,00mb

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza, że długość remontowanego odcinka wynosi 5032,00mb



Pytanie nr 5

Prosimy o zamieszczenie Projektu Stałej Organizacji Ruchu.

Odpowiedź : Projekt Stałej Organizacji Ruchu w załączeniu.

Pytanie nr 6

W jakiej technologii ma być wykonane oznakowanie poziome, cienkowarstwowej czy grubowarstwowej?

Odpowiedź : Oznakowanie poziome przewidziano w technologii cienkowarstwowej

Pytanie nr 7

Poprosimy o zamieszczenie parametrów technicznych barier stalowych, ilości odcinków, materiału, rodzaj zakończenia.

Odpowiedź: Bariery stalowe H1/W3/A1.33. Bariery muszą posiadać odpowiednie atesty i aprobaty techniczne dopuszczające do zastosowania ich na drogach publicznych. Są przewidziane na odcinku od km. 3+423 do km. 3+453 str. L+P = 60m. Zakończenia z „wprowadzeniem do gruntu”.

Pytanie nr 8

Czy Zamawiający potwierdza, że przepusty pod zjazdami o śr. 40 cm należy wykonać bez ścianek czołowych? Jeśli nie, prosimy o uzupełnienie przedmiaru w tym zakresie.

Odpowiedź : Zamawiający potwierdza, że przepusty pod zjazdami o śr. 40 cm należy wykonać bez ścianek czołowych. Zakończenia rur należy dostosować do płaszczyzny skarp.

Pytanie nr 9

Jaki rodzaj siatki (parametry techniczne) należy zastosować na warstwę przeciwspekaniową?

Odpowiedź : Na warstwę przeciwspekaniową należy zastosować siatkę z włókien szklanych o parametrach zgodnych z załączoną specyfikacją.

Pytanie nr 10

Prosimy o zamieszczenie przekrojów konstrukcyjnych na poszerzeniach.

Odpowiedź : Przekroje konstrukcyjne w załączeniu.

Pytanie nr 11

Prosimy o uzupełnienie przedmiarów robót o oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową nawierzchni bitumicznej.

Odpowiedź : Sposób przygotowania i wykonania robót określa załączona do przetargu i będąca integralną częścią dokumentacji przetargowej, **specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót**. W części D.05.03.05b NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO. WARSTWA WIAŻĄCA i WYRÓWNAWCZA oraz D. 05.03.05a NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO WARSTWA ŚCIERALNA, zostały wyczerpująco zawarte wszelkie informacje dotyczące parametrów technicznych, sposobu przygotowania podłoża lub kolejnych warstw konstrukcyjnych oraz wykonania robót, określonych w kosztorysie inwestorskim w poz. 2.7 pod nazwą „Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna) km.1+180 do km 6+212 BA 11 S 50/70



W tym skrzyżowania km. 2+750, 3+332, 3+652,, oraz w poz. 2.8 ,, Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową z wbudowaniem mechanicznym 75kg/m² BA 11 W 50/70,,

Pytanie nr 12

Jaka jest klasa betonu na ławę pod przepusty?

Odpowiedź : Na ławy pod przepusty należy zastosować beton klasy **C 8/10** wg PN-EN 206 : 2014-04

Pytanie nr 13

Jaki jest zakres robót przy umocnieniu skarp, rowów?

Odpowiedź : Przedmiar robót nie przewiduje umocnienia skarp, rowów.

Pytanie nr 14

Prosimy o zamieszczenie rysunku tablicy informacyjnej.

Odpowiedź : Wzór tablicy informacyjnej w załączeniu. Wymiary tablicy informacyjnej powinny wynosić 180x120cm. Treść powinna zostać uzupełniona o całkowitą wartość zadania podaną przez Zamawiającego po zakończeniu procedury zakupowej.

Pytanie nr 15

Prosimy o jednoznaczne potwierdzenie iż warstwy bitumiczne: ścieralna AC11S asfalt 50/70 oraz warstwa wyrównawcza AC11W asfalt 50/70 należy wykonać dla obciążenia ruchem KR 1 zgodnie z Dokumentacją Techniczną.

Odpowiedź : Zamawiający potwierdza, że warstwy bitumiczne należy wykonać dla obciążenia ruchem KR1.

Pytanie nr 16

Czy Zamawiający potwierdza, że do realizacji niniejszego projektu należy zastosować mieszanki mineralno-asfaltowe, spełniające wymagania dla kategorii ruchu KR 1-2, zgodnie z DANYMI WYJŚCIOWYMI DO PROJEKTOWANIA ?

Odpowiedź : Zamawiający potwierdza, że do realizacji niniejszego projektu należy zastosować mieszanki mineralno-asfaltowe, spełniające wymagania dla kategorii ruchu KR 1-2, zgodnie z DANYMI WYJŚCIOWYMI DO PROJEKTOWANIA.

Pytanie nr 17

Czy Zamawiający potwierdza, że podbudowy betonowe w konstrukcji poszerzeń i przy naprawie przełomów, to warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym klasy Rm = 2,5 MPa ?

Odpowiedź : Zamawiający wyjaśnia, że na podbudowy betonowe w konstrukcji poszerzeń i przy naprawie przełomów należy zastosować beton Rm = 5.0 MPa

Pytanie nr 18

Prosimy o potwierdzenie, że w ramach zamówienia należy wykonać 244 zjazdy wraz z rurami betonowymi średnicy 40 cm.



Odpowiedź : Zamawiający potwierdza.

Pytanie nr 19

Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie na przepusty pod zjazdami śr. 40 cm i 50 cm rur PEHD zamiast betonowych?

Odpowiedź : Zamawiający dopuszcza na zjazdach zastosowanie rur PEHD Ø 40
Nie dopuszcza się zastosowania rur PEHD pod drogą.

Pytanie nr 20

Dokumentacja projektowa wskazuje, że wszystkie zjazdy należy wykonać w kruszywie łamanym 0/31,5 mm, natomiast w stanie istniejącym w terenie 30% zjazdów istniejących jest w nawierzchni z kostki betonowej. Prosimy o wyjaśnienie jaki zakres robót należy wykonać dla tych zjazdów oraz uwzględnienie tych czynności w przedmiarze robót.

Odpowiedź : Zamawiający zwraca uwagę, że część zjazdów jest przeznaczona do regulacji pionowej. Jest to przewidziane w przedmiarze robót (poz. 13, przyjęto rozbiórkę i ponowne ułożenie nawierzchni zjazdu z dostosowaniem do rzędnej nowej nawierzchni drogi na szer. 2.00m). W związku z wydaniem przez Zamawiającego w roku bieżącym i ubiegłym, kilku decyzji na zmianę nawierzchni zjazdu sytuacja może się zmienić i będzie rozliczana na podstawie faktycznie wykonanych robót. Dokumentacja natomiast przedstawia stan faktyczny na czas jej sporządzenia.

Pytanie nr 21

Na przedmiotowym odcinku drogi występuje przejazd kolejowy, który objęty jest zakresem realizacji. Prosimy o zamieszczenie uzgodnienia z jednostką zarządzającą tym przejazdem oraz wskazanie koniecznych robót, które należy wykonać na tym przejeździe.

Odpowiedź : Właścicielem jest Powiat Rawski. Nie przewiduje się żadnych dodatkowych robót związanych z przejazdem. Główki szyn są wyniesione o około 7cm ponad istniejącą nawierzchnię. Należy wykonać wcinę w istniejącej nawierzchni lub frez i położyć nową masę do wysokości rzędnej główki szyny.

Pytanie nr 22

Ze względu na składanie ofert przypadające zaraz po okresie świątecznym prosimy o zmianę terminu składania ofert o 2 dni. Pozwoli to wykonawcą swobodnie i bezstresowo przygotowanie i złożenie ofert.

Odpowiedź : Zamawiający informuje, że w dniu 06.04.2023r., termin składania ofert został wydłużony do dnia 13.04.2023r. g. 10:00.

Nadmienić należy, że kolejność ważności dokumentów jest następująca:

1. Przedmiar robót
2. Dokumentacja techniczna
3. Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót

Pozostałe zapisy SWZ pozostają bez zmian.