

Do wiadomości

- wszyscy uczestnicy postępowania

Wyjaśnienia do treści SIWZ nr 1.

Dot.: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn:

„naprawa główna lokomotywy Px48-1911 (poziom utrzymania P5)”

Odpowiadając na skierowane zapytania dotyczące treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia, zgodnie z art. 38 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. - Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz.U. z 2015r. poz. 2164 t.j. i z 2016 r. poz.1020 ze zm.), Zarząd Powiatu Rawskiego wyjaśnia:

1. Postępowanie, wraz z załącznikami zostało zamieszczone na stronie

http://www.bip.powiatrawski.pl/redir,przetargi?zamowienie_publiczneID=277 w piątek 19 maja 2017 roku po godzinie 15:15 (tj. po zakończeniu określonych na w/w stronie godzin urzędowania), zaś termin składania ofert został wyznaczony na wtorek 30 maja 2017 na godzinę 09:00. Tak krótki termin (6 dni roboczych) praktycznie uniemożliwia rzetelne sporządzenie oferty.

W trosce o gospodarne wydatkowanie finansów publicznych oraz w celu umożliwienia zebrania rzetelnych, konkurencyjnych ofert zasadnym jest wydłużenie terminu składania ofert co najmniej do dnia 23 czerwca 2017 przy jednoczesnym wydłużeniu terminu składania zapytań o wyjaśnienie treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia określonego w Art. 38. Ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 2164 ze zm.) co najmniej do 6 czerwca 2017.

Wnoszę zatem o wydłużenie czasu składania ofert oraz o wydłużenie terminu składania zapytań.

Zamawiający odrzuca wniosek.

2. Zamawiający nie określił warunków przeprowadzenia oględzin stanu pojazdu. Przeprowadzenie oględzin jest natomiast istotne dla rzetelnego przygotowania oferty.

Proszę określić w jakim trybie i jakim terminie zainteresowani wykonawcy mogą dokonać szczegółowych oględzin pojazdu.

Wykaz braków i szczegółowy wykaz prac został wyspecyfikowany w Programie Prac Konserwatorskich zatwierdzonym przez WUOZ w Łodzi. Należy podkreślić że ze względów organizacyjnych nie są możliwe oględziny wewnętrzne czy demontaż poszczególnych podzespołów z uwagi na konieczność każdorazowego szczegółowego wyspecyfikowania przez potencjalnego oferenta a następnie uzgodnienia zakresu takich prac z WUOZ.

3. W SIWZ pkt. 3.1 Zamawiający określił przedmiot zamówienia jako "realizacja zadania polegającego na przywróceniu do ruchu zabytkowej lokomotywy parowej Px48-1911 (bez tendra, ale włącznie z przewodami parowymi, wodnymi, powietrznymi i elektrycznymi łączącymi lokomotywę z tendrem, wraz ze złączami przynależnymi z obu stron do ww. połączeń) poprzez wykonanie naprawy głównej (poziom utrzymania P5).".

Podane określenie "przywrócony do ruchu" jest niejednoznaczne ze względu na brak odniesienia do takich dokumentów jak Deklaracja zgodności z typem, Świadectwo sprawności technicznej, Warunki Techniczne Wykonania i Odbioru, Karty pomiarowe Dokumentacji Systemu Utrzymania i inne dokumenty wymagane prawem dla zapewnienia pełnej sprawności technicznej oraz wprowadzenia pojazdu do eksploatacji.

Proszę doprecyzować, jaki stan pojazdu Zamawiający rozumie jako "przywrócony do ruchu".

Deklaracja zgodności z typem czy świadectwo sprawności technicznej zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa pozostają zastrzeżone dla przewoźnika kolejowego i nie są dokumentami wystawianymi przez wykonawcę prac. Treść postanowień odpowiadająca treści Warunków Technicznych Wykonania i Odbioru została wyspecyfikowana w Programie Prac Konserwatorskich. Karty pomiarowe dokumentacji systemu utrzymania będą sporządzane na bieżąco przez Użytkownika i wypełniane przez Wykonawcę w trakcie procesu naprawczego co znajduje swoje odzwierciedlenie w zapisach projektu umowy. Stan pojazdu rozumiany jako „przywrócony do ruchu” oznacza pojazd z wykonany zgodnie z zakresem Programu Prac Konserwatorskich, zaleceniami dozoru technicznego i pozytywnym wynikiem prób przewidzianych w Programie Prac Konserwatorskich.

4. W nawiązaniu do SIWZ pkt. 3.1, należy zauważyć, że parowóz typu Px48 można uznać za sprawny technicznie wyłącznie w przypadku posiadania sprawnego technicznie tendra typu Pt6x48 lub kompatybilnego. Czy Zamawiający dysponuje sprawnym technicznie stosownym tendrem? Jeśli nie to czy Wykonawca jest obowiązany do wykazania prawa do dysponowania stosownym tendrem?

Zamawiający dostarczy tender do jazdy próbnej.

5. W nawiązaniu do SIWZ pkt. 3.1, należy zauważyć, że piąty poziom utrzymania (P5) winien być zdefiniowany w Dokumentacji Systemu Utrzymania. Czy Zamawiający posiada zatwierdzoną przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego, Dokumentację Systemu Utrzymania dla parowozu typu Px48?

Dokumentacja będzie tworzona przez użytkownika i uzupełniana przez Wykonawcę równolegle z procesem naprawczym co znajduje swoje odzwierciedlenie w zapisach projektu umowy.

6. W SIWZ pkt. 3.2, Zamawiający określił, że "Wykonawca wykona Przedmiot Zamówienia zgodnie z Programem Prac Konserwatorskich – stanowiącym Załącznik Nr 1 do SIWZ - Etap A (lokomotywa parowa) w zakresie ujętym w pkt. 5 Etapy i zakres prac.". Czy ten wymóg należy rozumieć wprost, że wiążące dla stron są wyłącznie punkty od 5.1 do 5.13 opisane na stronach od 6 do 25 Programu Prac Konserwatorskich, zaś pozostałe punkty PPK są załączone wyłącznie w celu informacyjnym?

Z Etapu A wyłączone są tylko punkty 5.14 i 5.15 PPK.

7. W Programie Prac Konserwatorskich (dalej PPK) w punktach od 5.1 do 5.13 w kolumnie "Wymagania" zawarto szereg wymagań z podaniem wymiarów i tolerancji. Proszę potwierdzić, że podane wymiary i tolerancje są jedynymi wymaganymi i na ich podstawie należy przygotować ofertę.

Należy podkreślić że poza ww. PPK, w przypadku urządzeń podlegających dozorowi technicznemu wiążące są także wytyczne przedstawiciela dozoru technicznego wydane w trakcie prac naprawczych.

7.a. W PPK w punkcie 5.12 dopuszczono możliwość przetoczenia zestawów kołowych do profilu A1 bez wymiany obręczy. Proszę potwierdzić, że w przypadku wystąpienia w trakcie późniejszej eksploatacji, na skutek niewłaściwego utrzymania toru dojdzie do wyłączenia parowozu z ruchu na skutek przekroczenia wymiarów kresowych obręczy, wyłączenie z eksploatacji nie będzie wpływało na bieg gwarancji udzielonej przez Wykonawcę na wykonany zakres prac.

Zamawiający potwierdza z zastrzeżeniem że reprofilacji należy dokonać oszczędnie z zachowaniem najmniejszego możliwego zebrania materiału w trakcie toczenia.

7.b. W PPK w punkcie 5.12 dopuszczono szlifowanie czopów. Proszę potwierdzić, że dla czopów nie określono wymiarów kresowych i Zamawiający nie będzie żądał wymiany czopów na nowe na koszt Wykonawcy.

Dopuszczalny zakres obróbki czopów musi zapewnić średnicę finalną nie mniejszą niż 95% średnicy konstrukcyjnej. W przypadku mniejszej średnicy Wykonawca będzie zobowiązany do wymiany czopów. Decyzję o powyższym będzie można podjąć po demontażu lokomotywy oraz przeprowadzeniu oględzin i pomiarów na stanowisku pomiarowym Wykonawcy.

8. W PPK w punktach od 5.1 do 5.13 w kolumnie "Sposób kontroli" nie ma przywołanych żadnych protokołów odbiorczych. Czy Zamawiający będzie oceniał poprawność wykonania prac wyłącznie na podstawie oględzin, sprawdzeń i pomiarów bez sporządzania protokołów?

Zgodnie z treścią umowy Wykonawca będzie zobowiązany do wypełniania dokumentacji dostarczonej przez Zamawiającego.

8.a. Czy w przypadku konieczności sporządzenia protokołów (por. pytanie 8) koszt przygotowania i uzgodnienia protokołów odbiorczych spoczywa na Wykonawcy?

Zgodnie z treścią umowy Wykonawca będzie zobowiązany do wypełniania dokumentacji dostarczonej przez Zamawiającego.

8.b. W PPK w punkcie 5.13 w kolumnie "Sposób kontroli" Zamawiający zawarł ogólne stwierdzenie "Oględziny i sprawdzenie, próby eksploatacyjne, dopuszczenie TDT". Proszę określić co wchodzi w zakres prób eksploatacyjnych i na czyj koszt będą one przeprowadzone.

Oględziny i sprawdzenie oraz próby eksploatacyjne zostały szczegółowo opisane w PPK. Dla oględzin i sprawdzenia Wykonawca jest zobowiązany zapewnić dla przedstawicieli Zamawiającego pełen dostęp celem możliwości wykonania oględzin i sprawdzeń. Ponadto Wykonawca jest zobowiązany udostępnić sporządzoną przez siebie dokumentację naprawczą a także wypełniać dokumenty dostarczane przez Zamawiającego. Zalecenia dozоровe są realizowane na koszt Wykonawcy. Koszty jazdy próbnej i zasady ich ponoszenia przez strony zostały szczegółowo wyspecyfikowane w projekcie umowy.

9. W PPK w punkcie 7 (przywołanym przez zapis punktu 5.13) podano wygląd tabliczek i opisów. Proszę potwierdzić, że tabliczki mogą zostać wykonana z dowolnego stopu (odpowiednio żeliwa lub lekkiego na bazie aluminium) w dowolnej technologii i o grubości przyjętej przez Wykonawcę.

Tabliczki należy wykonać ze stopów wyspecyfikowanych w PPK. Wymiary tabliczek należy oszacować wg rysunków tabliczek i rysunku całego parowozu zawartych w PPK. Projekt szczegółowy należy uzgodnić z Zamawiającym na etapie realizacji prac. Do szacowania ceny należy ponadto przyjąć grubość tabliczek żeliwnych – nie mniej niż 6 mm i więcej niż 20 mm. Grubość tabliczek ze stopów lekkich nie mniej niż 2 mm i więcej niż 7 mm.

9.a. Jeśli Zamawiający wymaga szczegółowych warunków wykonania tabliczek i opisów (por. pytanie 9) to proszę o podanie wytycznych (np. poprzez załączenie stosownego fragmentu dokumentacji fabrycznej) dla umożliwienia wykonania rzetelnej wyceny tego zakresu zamówienia.

Tabliczki należy wykonać ze stopów wyspecyfikowanych w PPK. Wymiary tabliczek należy oszacować wg rysunków tabliczek i rysunku całego parowozu zawartych w PPK. Projekt szczegółowy należy uzgodnić z Zamawiającym na etapie realizacji prac. Do szacowania ceny należy ponadto przyjąć grubość tabliczek żeliwnych – nie mniej niż 6 mm i więcej niż 20 mm. Grubość tabliczek ze stopów lekkich nie mniej niż 2 mm i więcej niż 7 mm.

10. W PPK w punkcie 10.6 Zamawiający podał wymóg przeprowadzenia jazdy próbnej na dystansie ok. 10 km w jedną stronę. Proszę o potwierdzenie, że Zamawiający będzie dysponował właściwym torem to jazdy próbnej dopuszczonym do eksploatacji przez UTK.

Zamawiający potwierdza że dysponuje torem odpowiednim do przeprowadzenia jazdy próbnej.

10.a. Proszę potwierdzić, że Zamawiający dysponuje odcinkiem toru pozwalającym na wykonanie jazd próbnych określonych w punkcie 10.7 PPK w szczególności pozwalającym na bezpieczne osiągnięcie podanych w w/w punkcie prędkości.

Zamawiający potwierdza że dysponuje torem odpowiednim do przeprowadzenia jazdy próbnej.

11. W PPK w punkcie 10.13 Zamawiający podał wymagania dla prób szczelności instalacji parowozu wraz z tendrem. Ze względu na fakt, że przedmiotem zamówienia jest wyłącznie naprawa samego parowozu wedle zakresu A, proszę doprecyzować wymagania dla samego parowozu.

W przypadku połączeń parowych i powietrznych połączenia te należy sprawdzić podczas pracy przy ciśnieniu o wartości 120% ciśnienia roboczego. W przypadku połączeń wodnych podczas pracy przy maksymalnym ciśnieniu roboczym. W przypadku połączeń elektrycznych w trakcie pracy

wszystkich urządzeń zasilanych za pośrednictwem ww. instalacji. Próby te należy wykonać w zakładzie Wykonawcy (przy zaślepionych końcach połączeń) oraz po połączeniu z tendrem.

12. W PPK w punkcie 11 Zamawiający podał normy i przepisy, w tym akty prawne. Proszę potwierdzić, że zastosowanie będą miały wyłącznie wymienione w punkcie 11 PPK normy i przepisy.

Zastosowanie będą miały wszystkie normy, przepisy i akty prawne wskazane w całej dokumentacji przetargowej a także dokumenty przywołane w ww. przepisach oraz zalecenia wydane przez dozór techniczny w toku realizacji prac.

WICESTAROSTA

Marian Krzyżowski