

**Zarządzenie nr 39/2004
Starosty Rawskiego
z dnia 30 grudnia 2004 r.**

w sprawie: wprowadzenia „Instrukcji paliwowo – materiałowej w Starostwie Powiatowym w Rawie Mazowieckiej”

Na podstawie art., 35 ust. 2 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2001 r. nr 142, poz. 1592; ze zmianami z 2002 r. nr 23, poz. 220, nr 62, poz. 558, nr 113, poz. 984, nr 153 poz. 1271, nr 200, poz. 1688 nr 214, poz. 1806; z 2003 r. nr 162 poz. 1568; z 2004 r. nr 102 poz. 1055, nr 167 poz. 1759) oraz ustawy z dnia 29 września 1994 roku o rachunkowości (Dz. U. z 2002 r. nr 76 poz. 694 z późn. zm.) zarządzam co następuje:

§ 1. Ustalam „Instrukcję o gospodarce paliwowo – materiałowej dla Starostwa Powiatowego w Rawie Mazowieckiej” w brzmieniu określonym w załączniku do zarządzenia.

§ 2. Wykonanie zarządzenia powierzam Sekretarzowi Powiatu.

§ 3. Traci moc Zarządzenie nr 14/2002 z dnia 28 grudnia 2000 roku.

§ 4. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2005 roku.

STAROSTA
Józef Matysiak

e 111/1
111/301

Instrukcja w gospodarce paliwowo – materiałowej w Starostwie Powiatowym w Rawie Mazowieckiej

Instrukcja określa podstawowe zadania i obowiązki wynikające z oszczędnej i racjonalnej gospodarki paliwowej oraz prowadzenie związanej z nią dokumentacji eksploataowania pojazdów samochodowych, maszyn i sprzętu.

1. Zadania:
 - a) ustalenie zakładowych norm zużycia paliw płynnych, olejów i smarów.
 - b) określenie niezbędnych dokumentacji eksploatacyjnych pojazdów samochodowych, maszyn i sprzętu.
2. Postanowienia szczegółowe:
 - 2.1. Obowiązki pracowników odpowiedzialnych za gospodarkę paliwowo – transportową
 - 2.1.1. W Wydziale Organizacyjny i Wydziale Komunikacji, Dróg i Transportu sprawy gospodarki paliwowo – materiałowej prowadzone są przez wyznaczonych pracowników.
 - 2.1.2. Zakres obowiązków pracowników prowadzących sprawy paliwowo – komunikacyjne obejmuje:
 - prowadzenie dokumentacji paliwowej i transportowej wprowadzonej niniejszą instrukcją,
 - weryfikowanie zapisów dokonywanych przez kierowców i operatorów w dokumentach pracy pojazdów i sprzętu,
 - rozliczanie zużycia paliw i olejów,
 - instruowanie kierowców i operatorów na temat zasad kontrolowania ich pracy w zakresie oszczędnego zużycia paliw i olejów,
 - badanie przyczyn uszkodzeń pojazdów i sprzętu.
3. Rozliczanie zużycia paliw silnikowych i smarów.
 - 3.1. Dokumentami stanowiącymi podstawę do rozliczania zużycia paliw i olejów są:
 - okresowa karta pracy pojazdu samochodowego zał. nr 1 dla samochodów osobowych lub karta drogowa SM – 101 zał. nr 2,
 - raport miesięczny pracy sprzętu dla sprzętu o mocy do 10 KW zał. nr 3,
 - ekwiwalent godzin pracy sprzętu o mocy do 10 KW i zużycia paliwa, zał. nr 4,
 - raport odśnieżarki ZIŁ D – 470 (zał. nr 5)
 - inne dokumenty dotyczące ilości pobranych paliw i olejów (rachunki),
 - zakładowe normy zużycia paliw i olejów oraz wskaźniki podawane przez producentów.
 - 3.1.1. W przypadku wystawienia dziennych kart pracy pojazdów samochodowych SM – 1 na koniec miesiąca rozliczenie zużycia paliwa i przebiegu kilometrów dokonać należy w oparciu o:
 - miesięczną kartę eksploatacyjną SM 1 – 13 (zał. nr 6)
 - miesięczną kartę rozliczenia paliwa (zał. nr 7).
 - 3.1.2. Dla sprzętu o napędzie spalinowym o mocy do 10 KW prowadzi się raport pracy sprzętu (zał. nr 3), który wypełnia się zbiorowo za cały miesiąc oraz oddzielnie ewidencję godzin pracy sprzętu o mocy do 10 KW i zużycia paliwa (zał. nr 4)
 - 3.2. Czynności pracowników dysponujących pojazdami samochodowymi w zakresie rozliczania paliw i olejów.

STAROSTA

Jan Marosiak

- 3.2.1. Pracownik dysponujący pojazdami samochodowymi w zakresie rozliczania zużycia paliw i olejów wykonuje następujące czynności:
 - sprawdza prawidłowość wypełniania dokumentów stanowiących podstawę do rozliczania zużycia paliw i olejów,
 - sprawdza miesięczne zestawienie pracy sprzętu o mocy do 10 KW ,
 - sporządza miesięczną kartę rozliczenia paliwa. Dokumentem rozliczającym zużycia paliwa jest karta drogowa SM – 101 lub miesięczna karta rozliczenia paliwa.
- 3.3. Uznanie przepału paliwa za uzasadniony.
- 3.3.1. Starosta może uznać przepał paliwa za uzasadniony w następujących sytuacjach i wielkościach:
 - jeżeli silnik pojazdu jest w okresie docierania do 5%,
 - jeżeli pojazd ciągnie przyczepę do 10 % (dotyczy także holowania pojazdu),
 - w okresie zimowym od 1 listopada do 31 marca, kiedy temperatura spada poniżej 0° C i warunki atmosferyczne powodują zwiększenie zużycia paliwa w stosunku do zużycia paliwa w lecie 10%.
- 3.3.2. Starosta zatwierdza wnioski o obciążeniu za nieuzasadnione przepały.
4. Normowanie zużycia paliwa.
- 4.1. Normy zakładowe ustala Komisja powołana przez Starostę.
- 4.1.1. Starosta zatwierdza normy maksymalnego zużycia paliw jako normy zakładowe.
- 4.1.2. Normy zakładowe stanowią podstawę do rozliczania zużycia paliwa, obliczania oszczędności w zużyciu paliwa jako normy zakładowe.
- 4.2. Normy zużycia paliwa ustala się biorąc pod uwagę:
 - wyniki pomiaru zużycia paliwa przeprowadzonego w rzeczywistych warunkach pracy pojazdu, maszyny i sprzętu,
 - fabryczne wskaźniki zużycia paliwa.
- 4.2.1. Dla ciągników rolniczych i maszyn ustala się normy zużycia paliwa na motogodzinę pracy silnika.
5. Badanie zużycia paliw silnikowych.
- 5.1. Badanie zużycia paliwa w drodze pomiaru dokonuje się poprzez zastosowanie zbiorników pomiarowych. Wyjątkowo, w uzasadnionych przypadkach, pomiar może być dokonany metodą pełnego zbiornika.
- 5.2. Komisja przedstawia wyniki badania pomiaru zużycia paliwa Staroście celem zatwierdzenia.
6. Normowanie zużycia olejów silnikowych i smarów.
- 6.1. Całkowite zużycie oleju silnikowego potrzebnego do bieżącego uzupełnienia w normalnych warunkach eksploatacyjnych pojazdów samochodowych i ciągników nie powinno przekraczać objętościowo:
 - dla silników o zapłonie iskrowym – 1% zużycia paliwa,
 - dla silników o zapłonie samoczynnym – 1,7% zużycia paliwa.
- 6.1.1. Ilość oleju silnikowego zużytego na okresowe wymiany nie uwzględnia się przy obliczaniu procentowego zużycia na bieżące uzupełnienia.
7. Normy zużycia paliwa ustala się oddzielnie dla każdego rodzaju paliwa.
8. Zasady wykonywania obsługi technicznych pojazdów.
Częstotliwość i zakres wykonywania obsługi technicznych pojazdów, maszyn i sprzętu powinny być zgodne z zaleceniami producentów. Należy prowadzić karty pojazdu lub rejestr wykonywanych obsług.
9. Rozliczanie zużycia paliwa opałowego w kotłowni olejowej dokonywany jest wg rzeczywistego zużycia.

STAROSTA

Józef Marysiak