

UCHWAŁA NR XXXIII/154/2025
RADY POWIATU RAWSKIEGO W RAWIE MAZOWIECKIEJ

z dnia 29 grudnia 2025 r.

w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie przez Powiat Rawski umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego

Na podstawie art. 12 pkt 11 i art. 4 ust. 1 pkt 6 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2025 r., poz. 1684) i art. 22. ust. 2 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz.U. z 2024 r., poz. 402), uchwala się, co następuje:

§ 1. Wyraża się zgodę na zawarcie przez Powiat Rawski umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej na następujących liniach komunikacyjnych:

- 1) RAWA MAZOWIECKA - MATYLDÓW przez Rossochę;
- 2) KOŁONIA WAŁOWICE - BIAŁA RAWSKA przez Lesiew;
- 3) LUBANIA - RAWA MAZOWIECKA przez Regnów, Lewin;
- 4) BIAŁA RAWSKA - LUBANIA przez Sadkowice;
- 5) KOŁONIA WAŁOWICE - RAWA MAZOWIECKA przez Sierzchowy;
- 6) RAWA MAZOWIECKA - BIAŁA RAWSKA przez Regnów, Porady;
- 7) RAWA MAZOWIECKA - NIEMGŁOWY przez Regnów, Cielądz;
- 8) BIAŁA RAWSKA - OLSZOWA WOLA przez Sadkowice, Bujały;
- 9) OLSZOWA WOLA - BIAŁA RAWSKA przez Trębaczew, Paprotnię;
- 10) KOŁONIA WAŁOWICE - RAWA MAZOWIECKA przez Paprotnię, Olszową Wolę, Lubanię;
- 11) KOŁONIA WAŁOWICE - RAWA MAZOWIECKA przez Sierzchowy, Regnów.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu Rawskiego.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Powiatu
Rawskiego

Zbigniew Sienkiewicz

Uzasadnienie

Powiat Rawski ubiega się o dopłatę z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej na realizację zadań własnych organizatora dot. zapewnienia funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.

Warunkiem uzyskania dofinansowania (dopłaty) ze środków Funduszu jest wyrażenie zgody przez Radę Powiatu na zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego oraz zapewnienie wkładu własnego na powyższy cel tj. sfinansowanie ze środków własnych organizatora części ceny usługi w wysokości nie mniejszej niż 10%.

Z chwilą uzyskania środków finansowych mogą być one przeznaczone wyłącznie na cel określony w umowie pod rygorem ich zwrotu w przypadku wykorzystania ich na inne cele.

Jak stanowi dyspozycja art. 22 ust. 1 i 2 Ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz.U. z 2024 r., poz. 402), dopłacie ze środków Funduszu podlegają linie komunikacyjne niefunkcjonujące co najmniej 3 miesiące przed dniem wejścia w życie ustawy oraz linie, na które umowa o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego zostanie zawarta po dniu wejścia w życie ustawy. Zawarcie umowy wymaga uzyskania zgody organu stanowiącego właściwego organizatora.

Z kolei jak stanowi art. 12 pkt 11 i art. 4 ust. 1 pkt 6 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2024 r., poz. 1684), do wyłącznej właściwości rady powiatu należy podejmowanie uchwał w innych sprawach zastrzeżonych ustawami do kompetencji rady powiatu. Powiat wykonuje określone ustawami zadania publiczne o charakterze ponadgminnym w zakresie transportu zbiorowego i dróg publicznych.

Wykonanie uchwały należy powierzyć Zarządowi Powiatu Rawskiego jako organowi wykonawczemu.

Przewodniczący Rady Powiatu
Rawskiego

Zbigniew Sienkiewicz