

PROTOKÓŁ NR 38/2025
z wyjazdowego posiedzenia Komisji Komunikacji, Transportu i Bezpieczeństwa Publicznego
odbytego w dniu 24 października 2025 r.

W wyjazdowym posiedzeniu, uczestniczyli członkowie Komisji oraz zaproszeni goście, zgodnie z listą obecności stanowiącą załącznik nr 1 do niniejszego protokołu.

Posiedzeniu komisji przewodniczył Przewodniczący Komisji Komunikacji, Transportu i Bezpieczeństwa Publicznego - Roman Ciszewski.

Ad. 1. Otwarcia wyjazdowego posiedzenia Komisji o godzinie 09:30 dokonał Przewodniczący Komisji Komunikacji, Transportu i Bezpieczeństwa Publicznego – Roman Ciszewski, witając uczestniczących w posiedzeniu Komisji.

Na podstawie list obecności Przewodniczący stwierdził istnienie quorum i uprawnienia Komisji do podejmowania wiążących decyzji.

Porządek obrad:

1. Otwarcie posiedzenia i stwierdzenie quorum.
2. Objazd miejscowości Chodnów, Szczuki, Stara Wieś, Szwejki oraz Gminy Sadkowice, Gminy Cielądz, Gminy Regnów.
3. Wnioski i oświadczenia radnych.
4. Sprawy różne.
5. Zamknięcie posiedzenia.

Ad. 2. Objazd miejscowości Chodnów, Szczuki, Stara Wieś, Szwejki oraz Gminy Sadkowice, Gminy Cielądz i Gminy Regnów.

Komisja wyruszyła na ogłędziny w terenie, odwiedzając kolejno następujące miejscowości:

- Trasa Szczuki, Konstantynów, Gośliny: Komisja stwierdziła bardzo zły stan nawierzchni, która jest nadmiernie i nieefektywnie połatana. Radny Jerzy Cybulski zwrócił uwagę również na krytyczny stan drogi z Chodnowa do Józefowa.
 - Radny Jerzy Cybulski zadał pytanie czy warunki atmosferyczne mają wpływ na jakość remontów dróg.
Kierownik Zarządu Dróg Powiatowych Ryszard Studziński odpowiedział, że prace w warunkach zwiększonej wilgotności powietrza oraz niskiej temperaturze są niewskazane, choć niektórzy kierownicy podejmują takie działania ze względu na konieczność dotrzymania terminów.
 - Wicestarosta Justyna Walczak zaznaczyła, że wyniesione pobocza w znacznym stopniu przyczyniają się do pogorszenia stanu nawierzchni.
 - Radny Jerzy Cybulski zadał pytanie, czy w projekcie dotyczącym drogi relacji Biała Rawska-Babsk wiadukt jest objęty naprawą nawierzchni.
Kierownik Ryszard Studziński wyjaśnił, że wiadukt został wyłączony z projektu naprawy nawierzchni, ponieważ znajduje się na innych działkach geodezyjnych i posiada odmienną specyfikację konstrukcyjną.
- Szwejki – stwierdzono, iż odcinek drogi w kierunku granicy z Gminą Sadkowice jest w niezadawalającym stanie technicznym.

Gmina Sadkowice

- Sadkowice (w stronę Kalenia):

- Radny Marek Szczesniak wnioskował o pilne wycięcie zakrzaczeń wzdłuż drogi.
- Wicestarosta Justyna Walczak poinformowała, że maszyna do wycinki jest już skierowana w ten rejon.
- Kaleń (w stronę Olszowej Woli): Odcinek drogi oceniony pozytywnie: szeroka nawierzchnia w dobrym stanie technicznym, wykonane rowy, brak zakrzaczeń.
- Odcinek drogi ze skretem w kierunku m. Żelazna: Zauważono nieprawidłowy odpływ wody, która stoi na poboczach z powodu braku wyprofilowanych poboczy i rowów.

Trasa Żelazna – Kłopotczyn

- Żelazna - występuje droga gruntowa nieutwardzona.
 - Wicestarosta Justyna Walczak nadmienila, że odcinek drogi obejmuje trasę kursowania autobusu i zwróciła się z pytaniem do kierownika zarządu dróg o długość odcinka wymagającego wykonania nawierzchni asfaltowej.
 - Kierownik Ryszard Studziński określił szacowaną długość odcinka wymagającego wykonania ww. nawierzchni na około 2,5 km.
 - Radny Jerzy Cybulski wyraził opinię, że część dróg powiatowych, jak np. ulica Opoczyńska, powinna zostać przekazana Miastu Rawa Mazowiecka.
- Kłopotczyn (Droga 4118): Droga całkowicie gruntowa, brak asfaltu.

Trasa Jajkowice – Regnów

- Jajkowice – Broniew: Komisja jednogłośnie oceniła wykonany remont pozytywnie. Dokonano oględzin nowej nawierzchni, wykopanych wzdłuż jezdni rowów i odpływów, mostków z przepustami, wyciętych zalesień i wykoszonych rowów.
- Jajkowice (w stronę Trębaczewa):
 - Stwierdzono bardzo zły stan poboczy, które wymagają odbudowy.
 - Nieprawidłowy kąt nachylenia nawierzchni, niebezpieczny, stromy spadek asfaltu w kierunku poboczy.
- Wjazd z Jajkowic do Lubani: Odnotowano nieprawidłową wysokość pobocza względem jezdni, widoczne miejscowe naprawy nawierzchni asfaltowej na poboczach.
- Trębaczew: Stwierdzono brak rowów, nieprawidłową wysokość pobocza względem jezdni oraz widoczne miejscowe naprawy nawierzchni asfaltowej na poboczach.
- Paprotnia:
 - Wicestarosta Justyna Walczak zwróciła się do Kierownika Ryszarda Studzińskiego z prośbą o weryfikację możliwości budowy chodnika w tej miejscowości.
- Lewin: Dobry stan drogi i nawierzchni.
- Lewin – Godzimierz: Droga gruntowa, nieutwardzona.
- Turobowice:
 - Brak poboczy, wyrwy.
 - Niewidoczny znak "ustęp pierwszeństwa" na skrzyżowaniu w lewo w stronę Regnowa.

Gmina Regnów

- Trasa przez Annosław i powrót przez Nowy Regnów: Ogólna ocena stanu dróg: wszystkie drogi w tej gminie są wyremontowane.
 - Wicestarosta Justyna Walczak zauważyła, że na trasie znajduje się jedyny wiadukt z estetycznymi, barierkami.
- Nowy Regnów: Droga i pobocza ocenione jako dobre, miejscami wykonany remont cząstkowy ubytków w nawierzchni.

- Regnów – Ryłsk: Dobry stan drogi, miejscami wykonany remont częściowy ubytków w nawierzchni, pobocza wykoszone.
 - Radny Zbigniew Sienkiewicz stwierdził, że miejscami wskazane byłoby zebranie poboczy, ogólna jakość drogi oceniona jako zadawalająca.
- Ryłsk (od skrzyżowania za sklepem, 200–300 m w stronę m. Grabice): nawierzchnia asfaltowa wymagająca pilnego remontu, przy wiadukcie brak barierki.

Trasa Ryłsk – Gmina Cielądz

- Kopalnia (od Ryłska do Cielądza): Droga gruntowa, zniszczona przez ciężki sprzęt i samochody.
- Cielądz (w stronę Sierzchów): Droga w bardzo dobrym stanie technicznym.

Gmina Cielądz

- Grabice:
 - Miejscami utrzymująca się woda na poboczach. Wicestarosta Justyna Walczak poinformowała, że w planach jest pogłębienie rowów.
 - Na skrzyżowaniu w stronę Gortatowic (z lewej strony) spływa woda. Wicestarosta wskazała na konieczność naprawy poboczy i rowów oraz utwardzenia dróg, aby zapobiec zalewaniu posesji.
- Kuczyzna (w stronę Stolnik): Droga gruntowa, brak asfaltu.
 - Radny Lech Owczarek podkreślił, że należy uwzględnić w planach jej budowę.
- Kuczyzna – Gortatowice: Bardzo zły stan nawierzchni, brak rowów, asfalt wyboisty, pobocza wyniesione.
- Mroczkowice: Zapadnięty asfalt. Następnie około 1 km drogi gruntowej, która wymaga wyrównania i utwardzenia.
- Sierzchowy: Komisja oceniła stan drogi jako dobry.
- Chociw: Wgniecenia w asfalcie, ubytki, brak rowów, woda stoi na poboczach.
- Sanogoszcz (w stronę Cielądza): Wymagane przycięcie zakrzaczeń i uzupełnienie poboczy.
 - Radny Lech Owczarek wnioskował o przedłużenie chodnika w tej miejscowości. Stwierdzono, że asfalt pilnie wymaga remontu (odcinek ok. 600 m), a chodnik przy cmentarzu musi zostać naprawiony, ponieważ zrównał się z asfaltem, stwarzając niebezpieczeństwo w ruchu piesznych.
- Cielądz (w stronę Ossowic): odcinek drogi w dobrym stanie technicznym, nowy most, oraz barierki.
- Ossowice: Odcinek oceniony jako bardzo niebezpieczny. Stwierdzono spadziste pobocza obok mostu, załamany asfalt, głębokie rowy, szuwały. Przepusty od stawów oraz płynąca rzeka potęgują zagrożenie. Bardzo głębokie, spadziste pobocza są szczególnie niebezpieczne w okresie zimowym. Ponadto, na zakręcie rośnie drzewo, którego korzenie wznoszą asfalt stwarzając niebezpieczeństwo w ruchu drogowym.

Po zakończeniu szczegółowych oględzin terenu, Komisja udała się do budynku Starostwa Powiatowego w celu omówienia kolejnych punktów porządku posiedzenia.

Przewodniczący Komisji zaproponował wprowadzenie do porządku obrad punktu dotyczącego zaopiniowania akcji zimowego utrzymania dróg w sezonie 2024/2025.

Komisja jednogłośnie przyjęła rozszerzenie porządku obrad.

Kierownik Zarządu Dróg Ryszard Studziński przedstawił informacje dotyczące kosztów i realizacji akcji zimowego utrzymania dróg w poprzednim sezonie (2023/2024), aby uzyskać kontekst dla opinii na sezon 2024/2025.

Kategoria Kosztów (Sezon 2023/2024)	Kwota (PLN)
Zimowe utrzymanie dróg (sprzęt/usługi)	504 238,33
Sól	103 874,20
Piach do mieszanki	46 800,00
Łączny koszt sezonu	654 912,53

Szczegóły realizacji (Sezon 2023/2024):

- Wykonawcy: Trans-Bet Idzikowski (sprzęt), Sól Kłodawa (sól), Trans-Bet Idzikowski (piasek).
- Wyjazdy: Odnotowano 5 wyjazdów.
- Oszczędności: Szacowano utrzymanie dróg w sezonie zimowym na ok. 850 000 zł; z uwagi na łagodną zimę koszty nie zostały w pełni poniesione, co przyczyniło się oszczędności.
- System rozliczeń: Zwrócono uwagę na różnice w finansowaniu – miasto najczęściej dokonuje opłat za utrzymanie dróg w formie ryczałtu (niezależnie od wykonanej pracy), natomiast powiat finansuje wykonaną pracę.

Przewodniczący zaproponował wprowadzenie dodatkowych punktów do porządku posiedzenia:

a) Realizacja bieżących zadań z zakresu transportu zbiorowego, dróg publicznych oraz porządku publicznego i bezpieczeństwa obywateli.

b) Zaopiniowanie planu modernizacji i remontu dróg powiatowych na rok 2025.

Ad. a) Kierownik Zarządu Dróg przedstawił stanowisko dotyczące transportu zbiorowego:

- Wysokość dopłaty w 2025 r. w ramach Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych (tzw. Fundusz Autobusowy) wynosiła 954 903,60 zł.
- Warunkiem uzyskania dopłaty jest finansowanie ze środków własnych min. 10% kosztów przewozów.
- Wybór operatora odbywa się na podstawie Prawa Zamówień Publicznych.
- Umowa na przewozy pasażerskie została podpisana z PKS Skierniewice Sp. z o.o.
- Partycypacja innych powiatów/gmin w dopłatach do wspólnych linii (np. na linii Rawa Mazowiecka - Grójec):
 - Powiat Rawski: 17 352,80 zł.
 - Powiat Grójecki: 53 862,00 zł.

Ad. b) Zaopiniowanie planu modernizacji i remontu dróg powiatowych na rok 2025.

Do zaopiniowania zostały przedstawione drogi: w Babsku, Jelitowie, Rosławowicach, Nartach, Grzymkowicach.

Komisja wróciła do spraw nierozstrzygniętych na posiedzeniu w dniu 26 września:

Wniosek Mieszkańców dot. wycinki/pielęgnacji drzew (miejscowość Babsk).

Komisja uznała, że jest zbyt wiele rozbieżnych koncepcji i nie czuje się kompetentna do rozstrzygnięcia.

- Decyzja: Wniosek zostanie skierowany do konsultacji mieszkańców w celu wypracowania wspólnego stanowiska.

Wniosek o przekazanie drogi w kierunku Jelitowa na własność Gminy.

Sprawa dotyczyła drogi prowadzącej przez las w kierunku Jelitowa, która, mimo że jest powiatowa, ma grunty należące do Lasów Państwowych, co uniemożliwia remont i inwestycje, gdyż ww. instytucja nie wyraziła zgody na przekazanie gruntów.

- Propozycja: Przekazanie całej drogi na własność gminy, co ułatwiłoby jej utrzymanie.
- Działania: Przed podjęciem procedury należy zwrócić się do Gminy z zapytaniem, czy wyrazi zgodę na przyjęcie drogi.
- Głosowanie nad wnioskiem do Zarządu Powiatu o sporządzenie dokumentacji / wystąpienie do Gminy w sprawie przekazania drogi:
 - Komisja jednogłośnie pozytywnie przyjęła wniosek o wystąpienie do Zarządu o podjęcie działań w celu negocjacji z Gminą.
 - *Uwaga:* Zasygnalizowano możliwość zamiany dróg z Gminą, np. za drogę na Wólkę Babską.

Ocena wykonania inwestycji i remontu drogi w Jelitowie.

Komisja pozytywnie zaopiniowała ww. inwestycję.

Wniosek mieszkańców Rosławowic dot. budowy progu zwalniającego w rejonie przystanku/straży pożarnej.

Komisja pozytywnie zaopiniowała ww. wniosek.

Wniosek mieszkańców Nart dot. znaku ograniczenia prędkości.

Mieszkańcy wnioskowali o naprawę drogi (nakładka asfaltowa na betonówkę), ale Kierownik Ryszard Studziński wyjaśnił, że konieczne jest oczekiwanie, aż betonówka popęka, by nakładka lepiej się związała z asfaltem. W związku z tym, mieszkańcy wnioskują o umieszczenie znaku ograniczenia prędkości. Komisja jednogłośnie pozytywnie zaopiniowała umieszczenie znaku ograniczenia prędkości.

Radny Zbigniew Sienkiewicz poruszył problem zarośli/krzaków na terenach prywatnych przy skrzyżowaniach, które ograniczają widoczność.

Kierownik Ryszard Studziński stwierdził, że musi być zachowany trójkąt widoczności zgodnie z przepisami, co uprawnia zarządcę drogi do działań w celu wyczyszczenia terenu, jeśli właściciel nie reaguje.

Mieszkańcy Grzymkowic zgłosili niszczenie asfaltu przez autobusy, wnioskowali o wykonanie przepustu, pogłębienie rowu oraz ustalenie granic i remont drogi z powodu zalewania przez wody opadowe.

- Problem: Ustalenie, gdzie odprowadzić wodę. Jeden z mieszkańców sprzeciwia się przepustowi pod domem.
- Decyzja: Konieczne są konsultacje społeczne i porozumienie mieszkańców, a także konsultacje z Gminą i właścicielami gruntów w celu ustalenia możliwości odprowadzenia wody, np. na drogę gminną. Burmistrz powinien zająć się działaniami na innych działkach.
- Głosowanie: Komisja zgodziła się, że mieszkańcy muszą samodzielnie ustalić rozwiązanie i skonsultować się z Gminą/właścicielami gruntów.

Ad. 3. Wnioski i oświadczenia radnych.

Wnioski i oświadczenia radnych zostały zgłoszone w trakcie objazdu terenowego i ujęte w punkcie 2 niniejszego protokołu.

Ad. 4. Sprawy różne.

W sprawach różnych Przewodniczący ustalił z Komisją, że na kolejnym posiedzeniu będzie omawiany punkt odnośnie wypracowania odcinków dróg/wiaduktów (lub ich części) koniecznych do remontu.

Uznano, że temat jest kluczowy w kontekście składania wniosków o dofinansowanie (np. Fundusz Dróg Samorządowych, dojazdówki do pól) i wymaga przemyślenia. Podkreślono, że kluczowe jest wykonanie projektów na wybrane odcinki i współpraca (partycypacja finansowa) z Wójtami/Burmistrzami gmin (oczekiwane finansowanie min. pół na pół, lub dążenie do dofinansowania zewnętrznego, np. 70-80% dotacji).

Ad. 5. Zamknięcie posiedzenia.

Przewodniczący podziękował wszystkim uczestnikom za merytoryczną i konstruktywną debatę. Wobec wyczerpania przyjętego porządku obrad Przewodniczący dokonał zamknięcia posiedzenia komisji o godzinie 15:30.

W załączeniu:

-załączniki wymienione w treści protokołu.

Sporządziła: Małgorzata Borowiec

Przewodniczący Komisji