

**PROTOKÓŁ NR 12/2024**  
**z posiedzenia Komunikacji, Transportu i Bezpieczeństwa Publicznego**  
**w dniu 16 grudnia 2024 r.**

W posiedzeniu uczestniczyli członkowie Komisji oraz zaproszeni goście, zgodnie z listą obecności stanowiącą załącznik nr 1 do niniejszego protokołu.

Posiedzeniu komisji przewodniczył jej Przewodniczący Pan Roman Ciszewski.

**Ad. 1** Otwarcia posiedzenia Komisji o godzinie 12:30 dokonał Przewodniczący Komisji Pan Roman Ciszewski, witając uczestniczących w posiedzeniu Komisji.

Na podstawie list obecności stwierdził istnienie quorum oraz uprawnienia Komisji do podejmowania wiążących decyzji.

**Porządek obrad:**

1. Otwarcie posiedzenia i stwierdzenie quorum.
2. Wypracowanie priorytetowych odcinków dróg powiatowych do remontu w 2025 roku.
3. Ustalenie terminu wyjazdowych posiedzeń komisji w celu oceny stanu technicznego chodników na terenie powiatu rawskiego.
4. Konsultacje społeczne w zakresie bezpieczeństwa na drogach powiatowych.
5. Sprawy różne.
6. Zamknięcie posiedzenia.

**Ad. 2** Pan Roman Ciszewski – Przewodniczący Komisji poinformował członków Komisji, iż należy wypracować priorytetowe odcinki dróg powiatowych, na których powinien zostać przeprowadzony remont w roku 2025.

Podczas dyskusji nad planem remontów, członkowie Komisji wypracowali następujące odcinki dróg powiatowych do remontu:

- 1) droga powiatowa Szczuki – Chodnów gm. Biała Rawska – droga w najgorszym stanie technicznym;
- 2) droga powiatowa Chrzaszczewek – Franopol gm. Biała Rawska;
- 3) ochrona starodrzewia w pasie drogi powiatowej w miejscowości Grzymkowice;
- 4) odcinek drogi powiatowej w Cielądzu przy samym cmentarzu;

- 5) droga powiatowa Szwejki – Słupce – około 600 m drogi w tym poprawa oznakowania gdyż droga jest w złym stanie technicznym;
- 6) remont skrzyżowania ul. Opoczyńskiej i ul. Reymonta w Rawie Mazowieckiej za sygnalizacją świetlną. Zobowiązano Pana Piotra Kucharskiego – Dyrektora Wydziału Infrastruktury do sprawdzenia, kto jest odpowiedzialny za zarządzanie tą drogą;
- 7) droga powiatowa w kierunku Lewina – w pasie drogowym postawiono słupki. Komisja zawnioskowała o wszczęcie procedury uwłaszczeniowej;
- 8) przebudowa skrzyżowania ulicy Fawornej z ulicą 1-go Maja w Rawie Mazowieckiej;
- 9) budowa ronda na skrzyżowaniu ulic Aleksandrówka i Opoczyńska w Rawie Mazowieckiej;
- 10) budowa ronda na skrzyżowaniu ulicy Targowej z ulicą Zamkowa Wola;
- 11) wycinka krzewów w pasie drogi powiatowej w miejscowości Podlesie, gm. Biała Rawska;
- 12) droga Łaszczyn – Cieladź – wskazane jest wszczęcie procedury uwłaszczeniowej.
- 13) droga powiatowa w miejscowości Wilkowice, gm. Rawa Mazowiecka;
- 14) remonty wiaduktów kolejowych - zabierając głos Pan Piotr Kucharski – Dyrektor Wydziału Infrastruktury poinformował, że jeśli nie zostaną przeprowadzone remonty wiaduktów na terenie powiatu rawskiego, na rzecz powiatu będą zasądzone kary. Coroczne kontrole wiaduktów przez Wojewódzkiego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Łodzi wskazują, że remonty tych obiektów powinny być realizowane w trybie pilnym.

Pan Henryk Majewski poinformował, że jeśli powiat rawski nie pozyska na ten cel dofinansowania ze środków zewnętrznych, przeprowadzenie remontu nie powinno być realizowane ze względu na wysokie koszty inwestycji.

Zabierając głos Pani Justyna Walczak – Wicestarosta poinformowała, że niezbędne jest zlecenie wykonania projektu remontu wiaduktów w miejscowości Chrzęszczewek w gm. Biała Rawska. Jest to jeden z sześciu wiaduktów na terenie powiatu w najgorszym stanie technicznym.

Pan Jerzy Cybulski zaproponował, aby przeanalizować koszty budowy nowego wiaduktów, gdyż remont obiektu może przewyższać budowę nowego.

Odpowiadając na pytanie, jak długo trwa remont wiaduktów Pan Dyrektor Piotr Kucharski poinformował, że okres ten wynosi około 2 lat. Tak długi okres związany jest z ruchem kolejowym, w związku z powyższym prace mogą być prowadzone wyłącznie w nocy.

Odpowiadając na pytanie radnego Henryka Majewskiego Pan Dyrektor poinformował, że sprawdzono aplikację do składania wniosków i w minionej kadencji nie został złożony ani jeden wniosek o dofinansowanie remontu wiaduktu.

Dyrektor Wydziału Infrastruktury przekazał członkom Komisji, iż w budżecie na rok 2025 zabezpieczono środki finansowe w wysokości 80 tys. zł na wykonanie dokumentacji projektowej dotyczącej remontu wiaduktu w miejscowości Chrzęszczewek oraz w miejscowości Sowidół.

- 15) w bieżącym roku zabezpieczono środki finansowe w wysokości 100 tys. zł na zakup podnośnika. Zakup pozwoli na wykonywanie prac w pasie drogowym przez pracowników Zarządu Dróg Powiatowych, co znacząco obniży koszty utrzymania zieleni w pasie drogowym bez potrzeby zlecenia tych usług firmom zewnętrznym.

Członkowie Komisji zgodzili się z Panem Piotrem Kucharskim, że w przypadku braku środków zewnętrznych na realizację zadań w zakresie remontu dróg i obiektów (wiadukty), powiat rawski nie będzie w stanie zrealizować tych inwestycji w 100%.

Pan Stanisław Skoneczny zwrócił się do radnych reprezentujących Klub Porozumienie dla Powiatu o wsparcie w zakresie pozyskania środków finansowych na zadania w zakresie inwestycji na drogach powiatowych.

**Ad. 3** Zgodnie z przyjętym porządkiem obrad, członkowie Komisji ustalili, iż wyjazdowe posiedzenie Komisji w celu oceny stanu technicznego chodników na terenie powiatu rawskiego mogłoby odbyć się w czerwcu 2025 r.

**Ad. 4** W tym punkcie Przewodniczący Komisji Pan Roman Ciszewski zaproponował, aby w każdej gminie przeprowadzić konsultacje z mieszkańcami w zakresie szeroko pojętego bezpieczeństwa na drogach powiatowych.

**Ad. 5** W sprawach różnych nikt nie zabrał głosu.

**Ad. 6** Po wyczerpaniu przyjętego porządku Przewodniczący dokonał zamknięcia posiedzenia komisji o godzinie 13:45.

W załączeniu:

- załączniki wymienione w treści protokołu.

Sporządziła: Katarzyna Gołota

**Przewodniczący Komisji**

**(-) Roman Ciszewski**