

UCHWAŁA NR LXVIII/381/2023
RADY POWIATU RAWSKIEGO W RAWIE MAZOWIECKIEJ

z dnia 15 grudnia 2023 r.

w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie przez Powiat Rawski umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego

Na podstawie art. 12 pkt 11 i art. 4 ust. 1 pkt 6 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 1526 ze zm.: Dz. U. z 2023r. poz. 572) oraz art. 22. ust. 2 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2022 r. poz. 2464 ze zm.: Dz. U. z 2023r. poz. 1720), uchwała się co następuje:

§ 1. Wyraża się zgodę na zawarcie przez Powiat Rawski umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej na następujących liniach komunikacyjnych:

- 1) RAWA MAZOWIECKA-MATYLDÓW przez Rossochę
- 2) KOLONIA WAŁOWICE-BIAŁA RAWSKA przez Lesiew
- 3) LUBANIA-RAWA MAZOWIECKA przez Regnów, Lewin
- 4) BIAŁA RAWSKA-LUBANIA przez Sadkowice
- 5) KOLONIA WAŁOWICE-RAWA MAZOWIECKA przez Sierzchowy
- 6) RAWA MAZOWIECKA - KOLONIA WAŁOWICE przez Sierzchowy
- 7) RAWA MAZOWIECKA-BIAŁA RAWSKA przez Regnów, Porady
- 8) RAWA MAZOWIECKA - NIEMGŁOWY przez Regnów, Cielądz
- 9) BIAŁA RAWSKA - OLSZOWA WOLA przez Sadkowice, Bujały
- 10) OLSZOWA WOLA - BIAŁA RAWSKA przez Trębaczew, Paprotnię
- 11) KOLONIA WAŁOWICE-RAWA MAZOWIECKA przez Regnów, Paprotnię;

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu Rawskiego.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Rady Powiatu
Rawskiego

Maria Charązka

Uzasadnienie

Powiat Rawski ubiega się o dopłatę z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej na realizację zadań własnych organizatora dot. zapewnienia funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.

Warunkiem uzyskania dofinansowania (dopłaty) ze środków Funduszu jest wyrażenie zgody przez Radę Powiatu na zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego oraz zapewnienie wkładu własnego na powyższy cel tj. sfinansowanie ze środków własnych organizatora części ceny usługi w wysokości nie mniejszej niż 10%.

Z chwilą uzyskania środków finansowych mogą być one przeznaczone wyłącznie na cel określony w umowie pod rygorem ich zwrotu w przypadku wykorzystania ich na inne cele.