

Rawa Mazowiecka, dn. 28.04.2022 r.

Klub Radnych PIS Rady Powiatu Rawskiego
Klub Radnych PIS Rady Miasta Rawa Mazowiecka

Pan Józef Matysiak
Starosta Rawski

Za pośrednictwem
Pani Maria Charązka
Przewodnicząca Rady Powiatu Rawskiego

INTERPELACJA

Szanowny Panie Starosto

Ulice Tomaszowska, Kościuszki (na odcinku do świateł) i Konstytucji 3-Maja to obecnie główne ulice Rawy Mazowieckiej, na których w związku z rewitalizacją i zmianą organizacji ruchu w centrum miasta stały się głównymi szlakami komunikacyjnymi w naszym mieście. Niezwykle cieszy fakt remontu tychże ulic realizowany przez Powiat Rawski przy wsparciu finansowym Rządu RP i Miasta Rawa Mazowiecka. Niezwykle ważnym jest, by te inwestycje była wykonana wzorowo i jak najlepiej służyła przez lata pieszym i kierowcom.

W związku z powyższym, w dniu 23 kwietnia 2022 r. w połączonym składzie radnych Klubu Prawa i Sprawiedliwości Rady Powiatu Rawskiego z terenu Rawy Mazowieckiej oraz radnych Klubu Prawa i Sprawiedliwości Rady Miasta Rawa Mazowiecka dokonaliśmy oględzin inwestycji.

Na podstawie poczynionych obserwacji oraz informacji otrzymanych od mieszkańców przedkładamy szereg zastrzeżeń oraz pomysłów usprawniających ruch pieszych i kierowców na wskazanych wyżej ulicach:

- I. W zakresie ogólnym zwracamy uwagę na następujące kwestie:
 - Wyprofilowania krawężników przy przejściach dla pieszych w celu dostosowania ich do potrzeb osób niepełnosprawnych oraz osób poruszających się np. z wózkami dziecięcymi.
 - Doświetlenia przejść dla pieszych. W warunkach ograniczonej widoczności piesi są obecnie niewidoczni dla kierowców, co może skutkować wypadkami.

- Zwrócenia się do właścicieli infrastruktury w sprawie wymiany studzienek telekomunikacyjnych. Istniejące obecnie są w złym stanie technicznym, dodatkowo „psują” efekt wizualny wyremontowanych chodników.

II. W zakresie ulicy Tomaszowskiej zwracamy uwagę na następujące kwestie:

1. **Przygotowanie zatoki dla autobusów przy sklepie „Adar”** - w istniejącej zatoce, w ocenie wizytujących można by namalować stosowne oznakowanie poziome. Dzięki czemu autobusy nie będą zatrzymywać się na jezdni, co usprawni ruch.
2. **Zwrócenie się do właściciela o wymianę lub usunięcie (jeśli jest taka możliwość) drewnianego słupa przy skrzyżowaniu ulicy Tomaszowskiej i Przemysłowej oraz stworzenie kawałka chodnika po jego lewej stronie (gdzie obecnie jest pas ziemi)** - obecny układ zmniejsza efekt wizualny oraz stwarza brak ciągłości chodnika na szerokości przejścia dla pieszych
3. **Poszerzenie chodnika na odcinku od ul. Przemysłowej do cmentarza** - w miejscach, gdzie nie ma rosnących drzew istnieje możliwość poszerzenia chodnika, który obecnie na całym wskazanym odcinku jest dosyć wąski. Warto również zwrócić uwagę na studzienki wystające poza obręb chodnika (kwestie wizualne).
4. **Poszerzenie wyjazdu z ulicy Solidarności na skrzyżowaniu ulic Tomaszowskiej i Solidarności** - wyjazd z powyższej ulicy i włączenie się do ruchu na ulicy Tomaszowskiej jest dla kierowców niezwykle czasochłonny – uwagi i pomysły w tej kwestii była już zgłaszane wcześniej do władz Miasta i Powiatu.
5. **Modernizacja przejścia dla pieszych przy pawilonach handlowych (przy dawnej aptece)** - przejście dla pieszych „wchodzi” w zatokę parkingową. Sugerujemy wybudowanie „wyspy”, tj. wydłużenie chodnika w obrębie przejścia do krawędzi jezdni. Dzięki czemu osoby korzystające z przejścia będą bardziej widoczne dla przejeżdżających samochodów.
6. **Namalowanie skośnych linii parkingowych na parkingu przy pawilonach handlowych** – usprawni to proces parkowania samochodów.
7. **Ograniczenie możliwości parkowania samochodów na parkingu przy pawilonach handlowych do 1 godziny, np. w godzinach 6:00-18:00** – wobec deficytu miejsc

parkingowych na terenie Miasta stosowne wydaje się ograniczenie możliwości czasu parkowania przy punktach handlowych.

8. **Poszerzenie zatoki parkingowej przy Wydziale Komunikacji** – wg naszej opinii znajduje się tam dodatkowe miejsce na ok. 2-3 samochody. Radni Miasta Rawa Mazowiecka w roku 2021 r. zgłaszali już taką inicjatywę.
9. **Poszerzenie zatoki parkingowej przy Piekarni J.Chylak i sklepie „Żabka”** – obecne krawężniki idą lekkim łukiem, ich ustawienie w linii prostej przy jednoczesnym lekkim zwężeniu chodnika pozwoliłoby, żeby parkujące samochody nie wystawały na jezdnię, co zwiększy bezpieczeństwo i usprawni ruch samochodowy.
10. **Ograniczenie możliwości parkowania samochodów w zatoce przy Piekarni J.Chylak i sklepie „Żabka” do 1 godziny, np. w godzinach 6:00-18:00** - wobec deficytu miejsc parkingowych na terenie Miasta stosowne wydaje się ograniczenie możliwości czasu parkowania przy punktach handlowych. Zasadnym wydaje się również namalowanie linii skośnych na powyższym parkingu

III. W zakresie ulicy Kościuszki zwracamy uwagę na następujące kwestie:

11. **Namalowanie skośnych linii parkingowych przy sklepie „BIS” i kebabie „Sultan”** – parking ma charakter „usługowy”, w związku z czym słusznym byłoby ograniczenie możliwości parkowania np. do 1 godziny, w godzinach, np. 6:00-18:00. Zwrócić należy również uwagę, że czasem dochodzi do całkowitego zastawienia chodnika przez parkujące samochody – powinna zostać wyznaczona linia końcowa parkingu.
12. **Modernizacja świateł na skrzyżowaniu ulic Fawornej, Kościuszki i Konstytucji 3 - Maja** - biorąc pod uwagę rosnące znaczenie komunikacyjne powyższych ulic konieczna jest w naszej ocenie wymiana powyższych świateł. Obecne często występują problemy techniczne. Wprowadzenie dostępnych rozwiązań (inteligentne sterowanie ruchem czy sekundniki) pozwoliłyby usprawnić ruch drogowy
13. **Likwidacja „garba” na skrzyżowaniu ulic Fawornej, Kościuszki i Konstytucji 3-Maja** - na jezdni występuje duże wywyższenie, które przy okazji wymiany nawierzchni, w celu poprawy komfortu jazdy warto by było zniwelować.

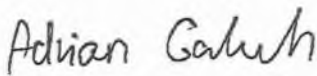
IV. W zakresie ulicy Konstytucji 3-Maja zwracamy uwagę na następujące kwestie:


14. **Poszerzenie ulicy Konstytucji 3-Maja na odcinkach przy światłach** – obecnie ulica jest niezwykle wąska, jeśli technicznie możliwe byłoby jej poszerzenie to niezwykle usprawniłoby to ruch drogowy.
15. **Poszerzenie chodnika i rozbudowa parkingu przy Sądzie Rejonowym** – w obecnym kształcie chodnik jest niezwykle wąski, parking zaś powinien znajdować się bliżej budynku sądu. Biorąc pod uwagę kwestie własności sugerujemy wystąpienie do Sądu o nieodpłatne przekazanie w użytkowanie pasa zieleni między obecnym chodnikiem a budynkiem sądu – w przypadku wyrażenie zgody można by dokonać przesunięcia i poszerzenia chodnika oraz parkingu. W obecnym kształcie parkingu dla częściowego zwiększenia bezpieczeństwa proponujemy by namalować skośne linie parkingowe.
16. **Przeniesienie przejścia dla pieszych przy skrzyżowaniu ul. Zwolińskiego i Konstytucji 3-Maja bliżej Urzędu Gminy Rawa Mazowiecka** – obecne przejście kończy się na drzewach i drodze wyjazdowej. Przesunięcie bliżej Urzędu niewątpliwie zwiększyłoby bezpieczeństwo pieszych i kierowców.
17. **Stworzenie przejścia dla pieszych przez wjazd na osiedle przy sklepie „Kaskada” i placówce banku BNP Paribas** – obecnie chodnik przecina osiedlowa uliczka (wjazd do bloków przy ulicy Zwolińskiego). Często parkujące samochody utrudniają przejście przez tę ulicę, szczególnie dla osób, które poruszają się np., z wózkami dziecięcymi. W związku z czym rekomendujemy namalowanie przejścia dla pieszych, przecinającego ww. drogę.
18. **Modernizacja przejścia dla pieszych na wysokości placówki banku Millenium i BNP „Paribas”** - Obecnie w bezpośrednim sąsiedztwie przejścia parkują samochody, często „wchodząc” w samo przejście. W związku z powyższym warty rozważenia byłoby np. ustawienie słupków oddzielających przejście dla pieszych od parkingu.
19. **Modernizacja parkingu na wysokości placówki Banku Spółdzielczego w Białej Rawskiej oraz salonów sieci komórkowych** – obecne rozwiązania powodują parkowanie samochodów bezpośrednio na całej powierzchni chodnika, co uniemożliwia pieszym przejście. Warte rozważenia byłoby namalowanie linii granicznych parkingu lub ustawienie słupków oddzielających parking od chodnika.

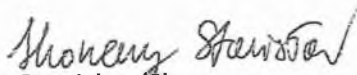
20. **Przebudowa skrzyżowania u zbiegu ulic Konstytucji 3-Maja, Targowej i Reymonta** – skrzyżowanie przy obecnym natężeniu ruchu jest нефункциjonalne, włączenie się do ruchu z ulicy Reymonta wiąże się z koniecznością długiego oczekiwania w godzinach szczytu. Rozwiązaniem tego problemu byłaby niewątpliwie budowa ronda. Biorąc pod uwagę wysoki koszt wykonania takiej inwestycji, na tym etapie sygnalizujemy sprawę i zwracamy się o monitorowanie możliwości pozyskania dofinansowania zewnętrznego na ten cel.

21. **Budowa kanalizacji burzowej na ulicy Konstytucji 3-Maja** – po większych opadach deszczu ulica zmienia się w płynącą rzekę – słuszną kwestią byłoby przy okazji remontu ulicy rozwiązanie tego problemu.

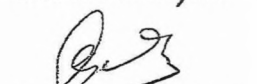
Podsumowując. Każda inwestycja drogowa powinna służyć poprawie jakości życia pieszych i kierowców. W naszej ocenie realizacja punktów wskazanych w przedmiotowym piśmie znacząco wpłynie na poprawę komfortu mieszkańców Miasta Rawa Mazowiecka oraz Powiatu Rawskiego. Zwracamy się również, by przy przygotowaniu następnych wspólnych inwestycji drogowych - pracownicy Starostwa Powiatowego w Rawie Mazowieckiej, Urzędu Miasta Rawa Mazowiecka oraz radni pracujący w komisjach właściwych dla spraw komunikacji dokonywali przeglądu tych inwestycji.


Adrian Galach


Jarosław Uchman


Stanisław Skoneczny


Leszek Jarosiński


Stanisław Kabziński


Tomasz Sobiecki


Paweł Majchrzyk

Do wiadomości:

1. Pan Piotr Irla, Burmistrz Miasta Rawa Mazowiecka;
2. Pan Łukasz Sekuter, przewodniczący Komisji Komunikacji, Transportu i Bezpieczeństwa Publicznego Rady Powiatu Rawskiego;
3. Pan Tomasz Góraj, przewodniczący Komisji Komunalnej Rady Miasta Rawa Mazowiecka.



Starosta Rawski

Klub Radnych PIS
Rady Powiatu Rawskiego
Klub Radnych PIS
Rady Miasta Rawa Mazowiecka

Rawa Mazowiecka, dn. 16.05.2022 r.

W.I. 0023.14.2022.RS

Dotyczy: interpelacji w sprawie remontu ulic Tomaszowskiej, Kościuszki (na odcinku do świateł) i
Konstytucji 3-Maja

Odpowiadając na Państwa interpelację informuje, że zadanie obejmuje remont ulic w zakresie: doświetlenia istniejących przejść dla pieszych, wykonania nowych nakładek bitumicznych, wymiany najbardziej zniszczonych i najstarszych nawierzchni chodnikowych oraz poprawę odwodnienia ul. Tomaszowskiej. Powyższe roboty wykonywane są w istniejących pasach drogowych.

Jednocześnie dziękuję Klubom Radnych PIS za przedstawione uwagi i propozycje do prowadzonych robót.

Z poważaniem


STAROSTA
Józef Matysiak