

Odp do 10.09

Rawa Mazowiecka, dnia 27 sierpnia 2019r.

Klub Radnych  
Prawa i Sprawiedliwości  
Rady Powiatu Rawskiego

**Pan Józef Matysiak**

**Starosta Rawski**

Za pośrednictwem

**Pani Maria Charązka**

Przewodnicząca Rady Powiatu Rawskiego

### INTERPELACJA

*Szanowny Panie Starosto,*

W związku z art. 4 ust. 1 pkt. 2 Ustawy o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2019 r., poz. 511) który stanowi, że Powiat wykonuje określone ustawami zadania publiczne o charakterze ponadgminnym w zakresie promocji i ochrony zdrowia, zwracamy się z interpelacją w sprawie utworzenia na terenie Powiatu Rawskiego całonocnego lądowiska dla śmigłowców Lotniczego Pogotowia Ratunkowego.

W całym kraju w ostatnich latach powstają lądowiska przyszpitalne. Znajdują się one w różnych fazach projektowania i budowy. Z uwagi na występujący często problem z fizycznym brakiem terenu pod budowę często projektowane są heliporty - lotniska wyniesione, położone na wysokości większej niż 3 m ponad otaczającym terenem. Śmigłowce LPR spełniają wymagania tzw. I klasy osiągowej (zgodnie z europejskimi przepisami lotniczymi JAR-OPS 3) i jako takie mogą wykonywać operacje startów i lądowań na lądowiskach wyniesionych. Wszystkie nowo powstające heliporty są dostosowywane do operacji nocnych. Ponadto gminy na terenie kraju wyznaczyły kilka tysięcy miejsc do lądowania, które są zabezpieczane przez jednostki Państwowej Straży Pożarnej.

Na terenie województwa łódzkiego usytuowano 125 lądowisk tzw. gminnych. Sytuacja na terenie Powiatu Rawskiego nie przedstawia się jednak najlepiej – zgodnie z wykazem lądowisk gminnych udostępnianego przez Lotnicze Pogotowie Ratunkowe, lądowiska takie znajdują się w Gminie Biała Rawska, w Gminie Cielądz, w Gminie Regnów oraz w Gminie Sadkowie i znajdują się one na terenie boisk sportowych. Mają podłoże trawiaste, nie są oznakowane i oświetlone. Na terenie miasta Rawa Mazowiecka usytuowane jest lądowisko tzw. przyszpitalne przy ul. Reymonta (lądowisko dzienne), które nie umożliwia lądowania w nocy. W największym skupisku ludności na terenie powiatu, nie ma wyznaczonego lądowiska, które powinno spełniać wymogi dotyczące bezpiecznego lądowania zarówno w dzień jak i w nocy. Biorąc pod uwagę fakt, że przez teren naszego powiatu przebiega droga krajowa S8 o kategorii drogi ekspresowej, na której często dochodzi do poważnych zdarzeń drogowych wymagających interwencji Lotniczego Pogotowia Ratunkowego, dziwi brak usytuowania takiego lądowiska na terenie powiatu, w szczególności w Rawie Mazowieckiej.

Powiat Rawski dysponuje terenami na terenie miasta Rawa Mazowiecka i na jego obrzeżach, które mogą zostać wykorzystane jako teren pod lądowisko LPR. Szczególnie korzystne byłoby wykorzystanie terenów wokół Szpitala Św. Ducha. Widząc potrzebę istnienia takiego miejsca, uznając kwestie zdrowia i życia mieszkańców powiatu za najważniejsze, wnosimy o przystąpienie do prac mających za zadanie doprowadzenie do utworzenia lądowiska dla śmigłowców Lotniczego Pogotowia Ratunkowego funkcjonującego całodobowo.

W imieniu Klubu Radnych

Prawa i Sprawiedliwości



WPS.II.0003.39.2019.UP

Data: 2019.09.09.

W odpowiedzi na interpelację w sprawie utworzenia na terenie powiatu rawskiego całodobowego lądowiska dla helikopterów Lotniczego Pogotowia Ratunkowego informuję że:

1. Zgodnie z aktualnie obowiązującymi przepisami, całodobowe lądowisko dla helikopterów LPR musi być zlokalizowane w szpitalu posiadającym Szpitalny Oddział Ratunkowy (§ 3 ust. 8 Rozporządzenia Ministra Zdrowia z dnia 27 czerwca 2019 roku w sprawie szpitalnego oddziału ratunkowego (Dz.U. poz. 1213), zaś w przypadku jego braku, musi być ono utworzone do dnia 1 stycznia 2021 roku (§ 15 pkt. 4 Rozporządzenia). W przypadku szpitali pozostałych wymóg taki nie istnieje.


2. Z pobranego ze strony internetowej LPR wykazu lądowisk ( stan na dzień 19 sierpnia 2019 roku- w załączeniu) wynika, że na terenie województwa łódzkiego usytuowanych jest 18 lądowisk dla helikopterów LPR, w tym 12 całodobowych i 6 dziennych, w tym lądowisko przyszpitalne w Rawie Mazowieckiej.

Biorąc pod uwagę fakt, iż na terenie miasta Łodzi i miasta Wielunia zlokalizowane są po dwa lądowiska, powyższe zestawienie jednoznacznie wskazuje, że nie każdy powiat w województwie posiada jakiegokolwiek lądowisko dla helikopterów. Najbliższym, który nie posiada żadnego lądowiska, poza miejscami gminnymi, jest zlokalizowany podobnie do rawskiego przy ruchliwej trasie S-8, około dwukrotnie bardziej liczny ( c. a. 100 000 mieszkańców) powiat tomaszowski. Na tym tle sytuacja w naszym powiecie nie jest zła, choć oczywiście posiadanie całodobowego lądowiska by ją poprawiło.

3. Zdecydowana większość zdarzeń, drogowych lub na pozostałym terenie powiatu, wymagających wezwania LPR, jest obsługiwana w trybie tzw. miejsca zdarzenia, tzn. wezwana załoga LPR sama wybiera miejsce lądowania najbliższe miejscu zdarzenia, tak aby jak najszybciej udzielić pomocy- przetransportować poszkodowanego do najbliższego SOR bądź Centrum Urazowego, adekwatnie do potrzeb poszkodowanego i możliwości specjalistycznych tegoż SOR bądź Centrum Urazowego. W przypadku wypadków komunikacyjnych poszkodowani są zabierani generalnie bezpośrednio z miejsca wypadku i transportowani do miejsca, gdzie możliwe jest udzielenie im specjalistycznej pomocy.

Należy w związku z tym rozważyć zasadność budowy lądowiska całodobowego (na płaskim terenie koszt może przekroczyć milion złotych, zaś koszt budowy lądowiska wyniesionego będzie wielokrotnie wyższy), w sytuacji gdy jego wykorzystanie będzie niewielkie, a rzeczywiste potrzeby związane z ochroną zdrowia i życia mieszkańców powiatu to potrzeby rawskiego szpitala związane z jego bieżącą działalnością.

Jak Państwu niewątpliwie wiadomo, szpital w związku ze znacznym niedoszacowaniem wysokości kontraktu z NFZ w stosunku do jego rzeczywistych potrzeb, boryka się z ogromnymi trudnościami finansowymi. Stan ten dotyczy niestety zdecydowanej większości szpitali w Polsce, w tym w sposób szczególnie dotkliwy szpitali powiatowych. Nie jest również dla Państwa tajemnicą ogromne niedoszacowanie wysokości subwencji oświatowej. Stanowisko w tej sprawie Rada Powiatu przyjęła na jednej z ostatnich sesji. Brakujące środki, a są to kwoty wielomilionowe w skali każdego roku, musimy pokrywać z budżetu

W tym miejscu 10.09.2019. 

powiatu. Powoduje to konieczność realizowania przede wszystkim zadań, które wynikają z obowiązujących nas przepisów prawa. Budowa lądowiska całodobowego, jak wykazałem w pkt. 1 niniejszego pisma takim zadaniem nie jest.

Doceniając troskę Państwa Radnych o bezpieczeństwo zdrowotne mieszkańców powiatu, proszę o wspieranie działań moich i Zarządu Powiatu, mających na celu poprawę sytuacji finansowej szpitala rawskiego.

Tylko w sytuacji gdy pieniądze przekazywane szpitalowi przez płatnika, Narodowy Fundusz Zdrowia, wystarczą na pokrycie kosztów jego działalności, możemy rozważyć rozbudowę infrastruktury związanej z działalnością Lotniczego Pogotowia Ratunkowego na terenie bądź w okolicy szpitala.

*Z poważaniem*

  
STAROSTA  
Józef Matysiak

253	Kod	nazwa powiatu	stanowisko ISM	288	średnica g.	średnica p.
253			198	194	ssmm.mm	ssmm.mm
Bolesławiec	H777	dolnośląskie			N 5114 86	E 01554 58
Głogów	H779	dolnośląskie	tak	noc	N 5139 22	E 01604 80
Jelenia Góra	H754	dolnośląskie	tak	noc	N 5054 73	E 01545 73
Kłodzko	H756	dolnośląskie			N 5027 35	E 01539 61
Lęgnica	H734	dolnośląskie	tak	noc	N 5112 52	E 01613 16
Lubin	H930	dolnośląskie	tak	noc	N 5124 03	E 01611 41
Milicz	H738	dolnośląskie			N 5131 00	E 01715 81
Olawa	H803	dolnośląskie	tak	noc	N 5057 07	E 01717 08
Polanica Zdrój	H750	dolnośląskie	tak	noc	N 5124 42	E 01630 07
Świdnica	H735	dolnośląskie	tak	noc	N 5049 89	E 01528 01
Trzebnica	H769	dolnośląskie			N 5119 47	E 01703 70
Wąbrzych	H770	dolnośląskie	tak	noc	N 5048 12	E 01616 53
Wrocław	H797	dolnośląskie			N 5120 45	E 01635 45
Wrocław USK	H608	dolnośląskie	tak	noc	N 5104 57	E 01701 80
Wrocław Nowy Wojewódzki	H821	dolnośląskie	tak	noc	N 5108 55	E 01754 55
Wrocław Wojewódzki	H772	dolnośląskie	tak	noc	N 5108 55	E 01752 75
Wrocław Wojskowy	H773	dolnośląskie	tak	noc	N 5104 34	E 01701 20
Ząbkowice Śląskie	H709	dolnośląskie	tak	noc	N 5034 61	E 01549 79
Zgorzelec	H850	dolnośląskie	tak	noc	N 5109 45	E 01900 57
Brodnica	H103	kujawsko-pomorskie	tak	noc	N 5315 67	E 01923 65
Bydgoszcz Bizela	H001	kujawsko-pomorskie			N 5306 67	E 01601 55
Bydgoszcz Juraszka	H105	kujawsko-pomorskie	tak	noc	N 5307 62	E 01801 56
Bydgoszcz Wojskowy	H003	kujawsko-pomorskie	tak	noc	N 5308 48	E 01800 50
Golub Dobrzyń	H042	kujawsko-pomorskie			N 5305 95	E 01802 97
Grodzisz	H044	kujawsko-pomorskie	tak	noc	N 5327 06	E 01847 23
Inowrocław	H036	kujawsko-pomorskie	tak	noc	N 5246 77	E 01610 92
Lipno	H033	kujawsko-pomorskie			N 5250 58	E 01900 47
Radziejów	H085	kujawsko-pomorskie			N 5238 90	E 01830 93
Swiecie	H097	kujawsko-pomorskie	tak	noc	N 5024 88	E 01627 99
Torun	H027	kujawsko-pomorskie			N 5301 96	E 01841 48
Włocławek	H006	kujawsko-pomorskie	tak	noc	N 5239 78	E 01901 54
Znin	H023	kujawsko-pomorskie	tak	noc	N 5250 83	E 01742 90
Białka Podlaska	H583	lubelskie	tak	noc	N 5202 76	E 02508 71
Chełm	H505	lubelskie	tak	noc	N 5108 95	E 02327 25
Janów Lubelski	H511	lubelskie			N 5042 21	E 02226 05
Krasnostaw	H513	lubelskie			N 5055 56	E 02309 57
Krasnik	H823	lubelskie	tak	noc	N 5056 19	E 02213 56
Lublin MSW	H516	lubelskie	tak	noc	N 5113 58	E 02236 57
Lublin USD (DSK)	H515	lubelskie	tak	noc	N 5115 54	E 02233 65
Lublin Wojewódzki - Krasnicka	H517	lubelskie	tak	noc	N 5114 39	E 02230 12
Lęczyca	H597	lubelskie	tak	noc	N 5117 41	E 02262 59
Lubów	H622	lubelskie			N 5155 53	E 02322 58
Parczew	H613	lubelskie	tak	noc	N 5138 42	E 02254 65
Radzyn Podlaski	H637	lubelskie	tak	noc	N 5146 23	E 02236 37
Hyki	H538	lubelskie			N 5137 47	E 02116 23
Tomaszów Lubelski	H544	lubelskie	tak	noc	N 5026 51	E 02324 75
Włodawa	H549	lubelskie	tak	noc	N 5135 73	E 02235 58
Zamość	H552	lubelskie	tak	noc	N 5042 83	E 02317 32
Gorzów Wielkopolski	H711	lubuskie	tak	noc	N 5245 41	E 01514 12
Nowa Sól	H750	lubuskie	tak	noc	N 5146 45	E 01541 30
Żubów	H751	lubuskie			N 5221 09	E 01435 64
Sulechów	H817	lubuskie	tak	noc	N 5226 27	E 01506 80
Świebodzin	H795	lubuskie	tak	noc	N 5215 13	E 01532 36
Zielona Góra	H776	lubuskie	tak	noc	N 5156 48	E 01531 11
Zary	H802	lubuskie	tak	noc	N 5138 50	E 01508 03
Białobłotów	H500	łódzkie	tak	noc	N 5122 50	E 01921 15
Brażyn	H581	łódzkie			N 5140 45	E 01944 44
Żubów	H692	łódzkie	tak	noc	N 5214 38	E 01922 53
Łęczyca	H598	łódzkie	tak	noc	N 5203 68	E 01911 17
Łowicz	H519	łódzkie			N 5205 93	E 01966 10
Łódź CZMP	H520	łódzkie	tak	noc	N 5142 47	E 01929 12
Łódź Kopernika	H521	łódzkie	tak	noc	N 5143 67	E 01927 49
Łódź Zio	H615	łódzkie	tak	noc	N 5122 76	E 02013 68
Piotrków Trybunalski	H530	łódzkie	tak	noc	N 5125 02	E 01942 61
Poddębice	H800	łódzkie			N 5153 55	E 01958 05
Radomsko	H807	łódzkie	tak	noc	N 5103 35	E 01927 11
Rawa Mazowiecka	H587	łódzkie			N 5145 37	E 02000 17
Sieradz	H574	łódzkie	tak	noc	N 5104 62	E 01642 63
Wierzbica	H575	łódzkie	tak	noc	N 5157 35	E 02009 19
Włocin	H602	łódzkie			N 5134 15	E 01832 62
Wielun szpital	H625	łódzkie	tak	noc	N 5112 72	E 01833 86
Wieruszów	H603	łódzkie			N 5117 69	E 01809 05
Zgierz	H539	łódzkie	tak	noc	N 5151 82	E 01923 17