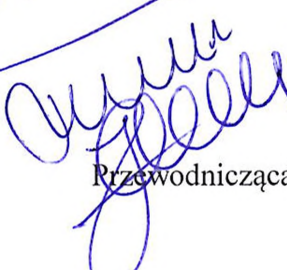


Rawa Mazowiecka, dnia 26 czerwca 2019r.

Paweł Jakubowski

Radny Powiatu Rawskiego

WI + R
pm


Pan Józef Matysiak

Starosta Rawski

Za pośrednictwem

Pani Maria Charązka

Przewodnicząca Rady Powiatu Rawskiego

INTERPELACJA

Szenowny Panie Starosto,

Art. 21 ust. 1 Ustawy o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2019 r. poz. 511) stanowi, że Radny obowiązany jest kierować się dobrem wspólnoty samorządowej powiatu. Radny utrzymuje stałą więź z mieszkańcami oraz ich organizacjami, a w szczególności przyjmuje zgłaszane przez mieszkańców powiatu postulaty i przedstawia je organom powiatu do rozpatrzenia. W związku z realizacją obowiązku radnego działając na podstawie wskazanego artykułu i na wniosek mieszkańców miejscowości Kurzeszyn, zwracam się z interpelacją w sprawie zniszczeń na drodze powiatowej nr 4109E Kurzeszyn – Janolin w miejscowości Kurzeszyn, związanych z pracami przy budowie obwodnicy miejscowości Kurzeszyn.

Wykonawca inwestycji (budowa obwodnicy) może transportować materiały na budowę tylko po drogach lokalnych, które zostały wybrane w uzgodnieniu z zarządcą drogi, wykazane w porozumieniu i zinwentaryzowane. Do uzyskania zgody zarządcy zobowiązuje wykonawcę Zarząd Dróg. Po zakończeniu inwestycji droga, którą odbywał się transport na potrzeby budowy, musi zostać naprawiona w ustalonym zakresie. Te prace nie podlegają odrębnej zapłacie, są wliczone w cenę kontraktową.

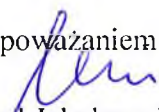
Problem niszczenia dróg lokalnych w trakcie realizacji inwestycji drogowych zauważyła również Najwyższa Izba Kontroli, która w swoim raporcie „Informacja o wynikach kontroli – przeciwdziałanie niszczeniu dróg samorządowych przy budowie autostrad i dróg ekspresowych” (LPO.430.007.2015 nr ewid. 204/2015/P/15/094/LPO) stwierdza m.in. że zarówno odcinki dróg lokalnych, jak i obiekty inżynierskie w ciągach tych dróg eksploatowane przy budowie ulegają przyspieszonej degradacji, co skutkuje koniecznością ich przebudowy i zasadniczych napraw, przed upływem zakładanego pierwotnie okresu ich użytkowania.

Biorąc pod uwagę liczne uwagi zgłaszane przez mieszkańców wsi Kurzeszyn mieszkających przy drodze powiatowej nr 4109E w związku z ruchem pojazdów związanym z realizacją inwestycji budowy obwodnicy miejscowości Kurzeszyn, mając na uwadze brak środków w budżecie Powiatu na realizację inwestycji w infrastrukturę drogową, należy ze szczególną uwagą i troską podchodzić do kwestii utrzymania wskazanej drogi w stanie niepogorszonym w stosunku do okresu sprzed rozpoczęcia budowy obwodnicy. W związku z powyższym proszę o udzielenie odpowiedzi na następujące pytania:

1. Czy zawarto umowę pomiędzy zarządcą drogi nr 4109E a wykonawcą drogi, regulującą zasady usuwania skutków transportu materiałów masowych po wskazanej drodze powiatowej nr 4109E (transport materiałów odbywa się na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 707 w miejscowości Kurzeszyn do punktu przecięcia z realizowaną obwodnicą);
2. Czy wykonawca uzyskał zgodę na ruch pojazdów nienormatywnych po drodze powiatowej nr 4109E wydaną w formie decyzji administracyjnej (art. 64 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym);
3. Jak wygląda sposób dokumentowania stanu drogi powiatowej nr 4109E przed i w trakcie realizowanej inwestycji;
4. Czy przeprowadzono udokumentowaną kontrolę stanu technicznego drogi powiatowej nr 4109E (art. 20 pkt 10 ustawy o drogach publicznych, a także art. 62 ust. 1 pkt 1 lit. a oraz pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane);
5. Czy dokumentowane są w prawidłowy sposób zniszczenia drogi powiatowej nr 4109E dokonane w związku z budową obwodnicy miejscowości Kurzeszyn, prowadzona jest książka drogi a zapisy w niej są kompletne i aktualne, prowadzony jest dziennik objazdu dróg (§ 10 i § 11 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 16 lutego 2005r. w sprawie sposobu numeracji i ewidencji dróg publicznych, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz rejestru numerów nadanych drogom, obiektom mostowym i tunelom).

Biorąc pod uwagę ruch pojazdów ciężkich związany z budową obwodnicy miejscowości Kurzeszyn a także stan drogi powiatowej nr 4109E należy stwierdzić, że taka eksploatacja drogi spowoduje znaczące pogorszenie jej jakości i trwałości, w związku z czym należy czynić wysiłki, aby po zakończeniu prac budowlanych wykonawca wykonał wszystkie niezbędne naprawy i remonty nawierzchni oraz poboczy, co pozwoli doprowadzić drogę do stanu sprzed rozpoczęcia budowy i zapobiegnie koniecznym i kosztownym remontom, które mogą obciążyć budżet Powiatu.

Z poważaniem


Paweł Jakubowski



Starosta Rawski

**Pan
Paweł Jakubowski
Radny Powiatu Rawskiego**

Rawa Mazowiecka, dn. 12.07.2019 r.

W.I. 0023.50.2019.RS

Odpowiadając na Pana interpelację, przekazaną za pośrednictwem Przewodniczącej Rady Powiatu, Pani Marii Charążki w dniu 26.06.2019 r. w sprawie ewentualnego niszczenia drogi powiatowej nr 4109E na odcinku od drogi wojewódzkiej 707 do skrzyżowania z nowo budowaną obwodnicą miejscowości Kurzeszyn, uprzejmie informuję, że na radzie budowy odbytej w dn. 21.11.2018r. została poruszona kwestia użytkowania dróg innych zarządców na potrzeby budowy. Inwestor zdecydował, że w związku z połączeniem nowo budowanej obwodnicy z istniejącą drogą wojewódzką w m. Wołucza - km. 15+330 oraz w m. Kurzeszyn - km. 18+120, transport wszelkich materiałów będzie się odbywał drogą wojewódzką a następnie po terenie budowy. W związku z tym, nie ma potrzeby korzystania z dróg innych zarządców.

Również projekt zmiany organizacji ruchu na czas budowy, obejmował jedynie okresowe wyłączenia z ruchu starego przebiegu drogi nr 707 i dotyczył tylko aut osobowych.

Biorąc powyższe pod uwagę, istniejące ograniczenie tonażu do 15 t na drodze powiatowej nr 4109E nie zostało usunięte i zgodnie z przepisami ruchu drogowego, obowiązuje wszystkie pojazdy (również prowadzonej budowy). Niemniej jednak, została sporządzona dokumentacja fotograficzna wymienionego odcinka i wszelkie zmiany i uszkodzenia będą egzekwowane przed odbiorem końcowym robót.

Nadmienić również należy, że zostało skierowane pismo do wykonawcy robót (Przedsiębiorstwo Budowy Dróg i Mostów „ERBEDIM”, z siedzibą w Piotrkowie Trybunalskim) oraz inwestora (Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi), w którym informuje się o ruchu pojazdów budowy po drodze powiatowej i oczekuje naprawy zniszczeń.

Z poważaniem

BIURO RADY

wpłynęło dnia.....

16.07.2019 r.
T. Górnaj
przyjmujący

.....
przekazujący

WIZ STATYSTY
Jacek Stulak
WICESTAROSTA

