

Rawa Mazowiecka, dnia 18 czerwca 2019r.

Paweł Jakubowski

Radny Powiatu Rawskiego

Pan Józef Matysiak

Starosta Rawski

Za pośrednictwem

Pani Maria Charązka

Przewodnicząca Rady Powiatu Rawskiego

INTERPELACJA

Szanowny Panie Starosto,

Art. 21 ust. 1 Ustawy o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2019 r. poz. 511) stanowi, że Radny obowiązany jest kierować się dobrem wspólnoty samorządowej powiatu. Zgodnie z art. 4 ust. 1 pkt. 6 wskazanej ustawy Powiat wykonuje określone ustawami zadania publiczne o charakterze ponadgminnym w zakresie transportu zbiorowego i dróg publicznych. Stan dróg powiatowych, w związku ze zbyt niskimi nakładami na niezbędne remonty i naprawy stale się pogarsza. Nie lepiej wygląda sytuacja poboczy i rowów wzdłuż dróg powiatowych. Niewykoszone w odpowiednim czasie pobocza sprawiają zagrożenie dla użytkowników dróg, często ograniczając widoczność, szczególnie w przy skrzyżowaniach. Rowy są zarośnięte kilkuletnimi samosiejkami drzew i krzewów, jedynie w miejscach, gdzie za ich utrzymanie w należyтым porządku odpowiedzialność przejęły samorzady gminne oraz na odcinkach, na których sami mieszkańcy zadbali o ich drożność, są one utrzymane w przyzwoitym stanie. Rowy są często zaśmiecone. W związku z realizacją obowiązku radnego, działając na podstawie wskazanego artykułu, uznając bezpieczeństwo mieszkańców związane z drogami powiatowymi za sprawę o istotnym znaczeniu dla Powiatu oraz w związku z licznymi wystąpieniami mieszkańców zaniepokojonych taką sytuacją proszę o udzielenie odpowiedzi na wynikające z interpelacji pytania:

1. Czy na terenie gmin wchodzących w skład Powiatu Rawskiego, tj. Rawa Mazowiecka, Biała Rawska, Regnów, Cielądz, Sadkowie są prowadzone prace wykaszania poboczy dróg powiatowych, jeżeli takie prace są wykonywane to proszę o przedstawienie informacji kiedy zostały rozpoczęte, jakie odcinki zostały wykonane oraz jaki jest dalszy harmonogram prowadzenia takich prac,
2. Jakie działania ma zamiar podjąć Zarząd Powiatu oraz Wydział Infrastruktury Starostwa Powiatowego w związku ze stanem rowów i ich zadrzewieniem/zakrzewieniem,
3. Jaka jest zaplanowana kwota na wskazane działania i czy opierając się na danych z lat poprzednich można zapewnić, że jest ona adekwatna do potrzeb,
4. Jak wygląda kwestia wyposażenia w niezbędny sprzęt do prac, jakie są plany dalszego wyposażania pracowników w niezbędne oprzyrządowanie,
5. Kto opracowuje, koordynuje i sprawuje bieżący nadzór nad tego typu działaniami w Starostwie,
6. Jaka jest statystyka wypadków na drogach należących do Powiatu Rawskiego w porównaniu do lat poprzednich, jaka była liczba kierowców wnioskujących o odszkodowania za uszkodzenia pojazdów związane ze złym stanem dróg w pierwszych miesiącach 2019r. w porównaniu z latami poprzednimi.



STAROSTA RAWSKI

Pan
Paweł Jakubowski
Radny Powiatu Rawskiego
w/m

WI. I.0023.44.2019.RS

Rawa Mazowiecka, 2019.07.01

Odpowiadając na Pana interpelację - będącą zapytaniem przekazanym za pośrednictwem Przewodniczącej Rady Powiatu, Pani Marii Charążki w dniu 18.06.2019 r. uprzejmie informuję;

1. Od 15.05.2019 r. (po wykonaniu najpilniejszych remontów cząstkowych emulsją i grysami), rozpoczęło się koszenie poboczy przez pracowników Zarządu Dróg Powiatowych. Prace rozpoczęto od gminy Rawa Mazowiecka następnie Cielądz, Regnów i Sadkowie. Natomiast od 17.06.2019 r. Spółdzielnia Kółek Rolniczych z Rawy Mazowieckiej kosi pobocza dróg powiatowych na terenie Gminy Biała Rawska. Roboty te zakończą się 2.07.2019 r. Od 24 czerwca rozpoczęło się drugie koszenie w/w kolejności.
Nadmienić należy, że Powiat Rawski posiada około 300 km dróg utwardzonych a co za tym idzie, około 600 km poboczy do jednorazowego wykoszenia.
2. Zarząd Powiatu Rawskiego od lat podejmuje działania zmierzające do zmniejszenia występowania zakrzaceń w pasach dróg powiatowych. Prace te wykonywane są częściowo siłami własnymi starostwa, a także często ujęte są w zakresach przeprowadzanych remontów i przebudów dróg.
W roku bieżącym, tego typu prace zostały zlecone Rawsko Bielskiej Spółdzielni Socjalnej (droga 4110E na odcinku Boguszyce – Zarzecze) oraz Firmie Drew-Bud Utrzymanie Zieleni Lukasz Budek (droga powiatowa nr 4101E na odcinku Dańków – Grzymkowie).
Nadmieniam również, że planuje się zlecić prace w zakresie usuwania zakrzaceń na odcinku drogi nr 4118E od m. Pukinin do m. Komorów. Rozpoczęcie robót nastąpi na początku sierpnia 2019 r.
3. W roku bieżącym Powiat Rawski przeznaczy na koszenie poboczy oraz usuwanie zakrzaceń z pasów drogowych około 35000, 00 zł (nie licząc kosztów prac wykonanych przez pracowników ZDP, są to głównie koszty paliwa do ciągników i pił spalinowych). Środki finansowe na te roboty są nieadekwatne. Obejmują jedynie koszenie poboczy drogowych bez rowów.
4. Do prowadzenia robót związanych z remontami cząstkowymi oraz usuwaniem zakrzaceń Powiat Rawski dysponuje:
 - trzema ciągnikami rolniczymi,
 - dwoma przyczepami o ładowności 5t.,
 - dwoma samochodami dostawczymi,
 - trzema piłami spalinowymi
 - trzema podkaszarkami
 - kosiarką bijakową
 - rębak do gałęziZe względu na stan zatrudnienia (sześciu pracowników zatrudnionych na czas nieokreślony i uprawnionych do wykonywania wszelkich prac drogowych oraz sześciu pracowników z robót interwencyjnych), nie planuje się dalszego dosprzętowania załogi.
5. Bezpośredni nadzór nad wykonywaniem prac utrzymaniowych na drogach powiatowych sprawuje Kierownik Obwodu Drogowo – Mostowego Ryszard Studziński

6. Statystyka wypadków na drogach powiatowych za ostatnie 5 lat.

Rok	Przyczyna	
	uszkodzenia nawierzchni	kolizje ze zwierzętami
2014	16	1
2015	18	0
2016	23	1
2017	21	2
2018	20	5
2019 I półrocze	11	4

Podejmowane działania przez Powiat Rawski w zakresie utrzymania dróg są adekwatne do środków finansowych zabezpieczonych w budżecie na 2019 rok. Potrzeby w zakresie utrzymania, remontów i budowy dróg powiatowych są znacznie wyższe niż środki finansowe pozyskiwane w ramach części równoważącej subwencji ogólnej, która na rok 2019 stanowi kwotę 1 550 187,00 zł. Z uwagi na ograniczone środki finansowe na utrzymanie dróg, Powiat Rawski skutecznie ubiega się o dotacje z budżetu państwa oraz o środki unijne na budowę i przebudowę dróg powiatowych. W bieżącym roku na ten cel pozyskano dodatkowe środki finansowe na przebudowy następujących dróg powiatowych:

- 1) „Przebudowa drogi powiatowej nr 1334E (Zawady) – Biała Rawska od km7+054 do km 7+629, od km 8+900 do km 9+335, od km 10+335 do km 12+334” - dotacja z Funduszu Dróg Samorządowych w wysokości -1 388 554,00 zł
- 2) „Przebudowa drogi powiatowej nr 4118E Pukinin – (Mogielnica) na odcinku od km 10+300 do km 12+760” – dotacja z Funduszu Dróg Samorządowych w wysokości - 833 874,00 zł,
- 3) Przebudowa drogi powiatowej nr 1315E (Wysokienice)-Skoczyłody- Ścieki oraz dróg dojazdowych i ciągu pieszo-jezdnego w ramach projektu finansowanego z PROW scalanie gruntów obiektu Ścieki – środki zewnętrzne w wysokości - 3 501 800,00 zł,
- 4) Wykonanie oświetlenia ulicznego w ciągu ul. Targowej w Rawie Mazowieckiej – dotacja z budżetu Miasta Rawa Mazowiecka w wysokości -70,000,00 zł,
- 5) Remont drogi powiatowej nr 4105E Rossocha-Przewodowice-Rylsk Duży - Zuski – dr. Woj. Nr 707 na odcinku Sławków – Rylsk Duży -dotacja Województwa Łódzkiego w wysokości 127 402,00 zł.
- 6) W ramach Funduszu Dróg Samorządowych w bieżącym roku złożony został wniosek o dofinansowanie „Przebudowy drogi powiatowej nr 4122E Biała Rawska – gr. Woj. (Rosocha) na odcinkach ; od km 8+158 do km 9+343 i od km 11+ 880 do 12 +270 i od km 12+570 do km 16+604” koszty kwalifikowane zadania to 3 773 071,00 zł.

Wyżej wykazane działania Powiatu Rawskiego nie potwierdzają Pana opinii o nienależytej dbałości o stan dróg powiatowych. Również statystyki dotyczące wypadkowości wskazują, że pomimo zwiększającego się w ostatnich latach natężenia ruchu na drogach publicznych liczba wypadków drogowych nie rośnie a raczej oscyluje na zbliżonym poziomie.

Zarząd Powiatu od wielu lat szczególną uwagę i troskę kieruje na utrzymanie i poprawę stanu dróg. Działania te są współmierne do możliwości organizacyjnych i finansowych Powiatu Rawskiego.

Z poważaniem

STAROSTA

Józef Matysiak