

**PROTOKÓŁ NR 10/2016**  
**z posiedzenia Komisji Komunikacji, Transportu**  
**i Bezpieczeństwa Publicznego odbytego w dniu 9 marca 2016 r.**

W posiedzeniu uczestniczyli członkowie Komisji, zgodnie z listą obecności stanowiącą załącznik nr 1 do niniejszego protokołu. W posiedzeniu udział brała Pani Małgorzata Killman – dyrektor Wydziału Infrastruktury Starostwa Powiatowego w Rawie Mazowieckiej.

Posiedzeniu Przewodniczył Pan Marek Szcześniak - Przewodniczący Komisji Komunikacji, Transportu i Bezpieczeństwa Publicznego.

**Przyjęto następujący porządek obrad:**

1. Otwarcie posiedzenia i stwierdzenie quorum.
2. Przyjęcie porządku obrad.
3. Przyjęcie protokołu z poprzedniego posiedzenia komisji.
4. Opinia do projektu uchwały w sprawie skargi na zarządcę dróg powiatowych.
5. Informacja o przetargach na roboty drogowe w roku 2016.
6. Sprawy różne.
7. Zamknięcie posiedzenia.

**Ad.1** Otwarcia obrad Komisji o godzinie 12:00 dokonał jej Przewodniczący, witając obecnych na posiedzeniu Komisji.

Na podstawie listy obecności stwierdził istnienie quorum i uprawnienie Komisji do podejmowania wiążących decyzji.

**Ad.2** Porządek obrad został przyjęty w kształcie zaproponowanym przez Przewodniczącego Komisji.

**Ad. 3** W tym punkcie przyjęto protokół z poprzedniego posiedzenia komisji – został on przyjęty jednogłośnie.

**Ad.4** W tym punkcie Komisja wyraziła opinię do projektu uchwały w sprawie skargi na zarządcę dróg powiatowych.

Całą historię korespondencji (korespondencja i dokumentacja zdjęciowa do wglądu w Wydziale Infrastruktury), z Panem Pawłem Gorzka, przedstawiła Pani Małgorzata Killman – dyrektor Wydziału Infrastruktury w Starostwie Powiatowym, informując, że w dniu 24 lipca 2015 roku wpłynął wniosek Pana Pawła Gorzki o wypłatę odszkodowania za uszkodzenia, polegające na porysowaniach powłoki lakierniczej na skutek wyrzucania grysu spod kół przejeżdżających samochodów. Ponadto w skardze podniesiono wadliwe oznakowanie ulicy oraz zły stan drogi powiatowej. Remont nawierzchni jezdni ulicy Księża Domki w Rawie Mazowieckiej, leżącej w ciągu drogi powiatowej Nr 4110E wykonywany był w technologii

polegającej na spryskiwaniu nawierzchni emulsją asfaltową i wypełnieniu ubytków grysami bazaltowymi w kwietniu 2015 roku. Technologia taka stosowana jest przez zarządców dróg od wielu lat i nigdy nie były zgłaszane żadne szkody z tą technologią związane. Technologia ta zakłada zsuwanie się samoczynnie grysów bazaltowych na pobocza pod wpływem występującego ruchu pojazdów. Pan Paweł Gorzka parkował swój samochód w sąsiedztwie drogi powiatowej nr 4110 E, przed firmą w której pracuje. Wniosek Pana Gorzki został przekazany do ubezpieczyciela dróg powiatowych (Warta S.A.). Wniosek został przekazany bez r Ubezpieczyciel odmówił wypłaty odszkodowania ze względu na upływ czasu od wykonywania naprawy drogi (kwiecień 2015 roku) i daty ewentualnego powstania do szkody do chwili złożenia wniosku (lipiec 2015 roku). Ubezpieczyciel zwrócił też uwagę na fakt, że w powstaniu szkody uczestniczyły osoby trzecie, bo szkoda powstała na skutek grysu wydostającego spod kół przejeżdżających samochodów, a skarżący ich nie wskazał. Pan Gorzka odwołał się od tej decyzji; ubezpieczyciel ponownie odmówił. Pismo zostało więc skierowane do Zarządu Powiatu o wypłatę odszkodowania. W tym wypadku Powiat musiałby wypłacić z budżetu utrzymania dróg, chociaż ubezpieczenie też obejmuje złe wykonanie remontu.. Pan Gorzka został poproszony o doprecyzowanie i przedstawienie dokumentów odnośnie powstałej szkody, czego nie uczynił. W związku z czym Zarząd Powiatu nie przychylił się wniosku o odszkodowanie. Pan Gorzka w całej korespondencji był informowany o tym, że postaje droga postępowania sądowego dochodzenia roszczeń. Skarga więc została skierowana do Wojewody Łódzkiego. W skardze poruszona była kwestia oznakowania, ale ta część skargi została wyjaśniona z Wojewodą jako sprawującym nadzór nad właściwym oznakowaniem dróg i ruchem na drogach, z kolei w części dotyczącej powstania szkód samochodu, w związku z remontem drogi powiatowej (ul. Księża Domki w Rawie Mazowieckiej), Wojewoda Łódzki skargę przekazał do Rady Powiatu, jako właściwej do rozpatrzenia skargi na Zarząd Powiatu, zarządcy dróg powiatowych. Jka poinformowała pani Dyrektor Killman, w poprzednim roku złożone było 12 wniosków o wypłatę odszkodowania za szkodę na drodze powiatowej, z czego 3 zostały rozpatrzone negatywnie.

W uzasadnieniu uchwały wskazuje się na fakt, skarżący nie przedstawił żadnych dowodów dotyczących miejsca powstania przedmiotowych szkód ani też związku pomiędzy powstałymi szkodami a działalnością Zarządu Powiatu Rawskiego, a zatem należy uznać, iż skarga jest bezzasadna.

Do projektu uchwały odniósł się pan radny Bogdan Pietrzak, który stwierdził, że skoro Powiat płaci ubezpieczenie, to powinno się podjąć działania w kierunku wsparcia poszkodowanego przed ubezpieczycielem.

Do tej propozycji odniósł się Pan Starosta Józef Matysiak, pytając jak urząd ma wesprzeć poszkodowanego, skoro oprócz wniosku nie przedstawił żadnych dokumentów; Starostwo otrzymując takie wnioski o odszkodowanie nigdy ich nie rozstrzyga i nie ocenia, tylko przekazuje ubezpieczycielowi i udziela wyjaśnień. W tym przypadku można się tylko opierać na twierdzeniach Pana Gorzki (brak jest chociażby notatki policyjnej).

Odnosząc się do kwestii skargi na oznakowanie, Pan radny Łukasz Salamon zapytał na jakiej podstawie umieszczono tam znaki – zakaz zatrzymywania się.

Pani Dyrektor Killman odpowiedziała, że główną przesłanką była poprawa bezpieczeństwa i ochrona mienia obywateli (innych osób parkujących przed tą firmą). Osobną kwestią jest na jakiej podstawie został wykonany w tym miejscu utwardzony parking; Starostwo próbuje ustalić, kto wydał pozwolenie na usytuowanie tam parkingu; jak dodała Pani Dyrektor tym odcinkiem drogi Powiat zarządza od dwóch lat, wcześniej zarządzało nim Miasto Rawa Mazowiecka.

Pan radny Łukasz Salamon zapytał czy są wyciągnięte jakieś wnioski z zaistniałej sytuacji.

Pani Dyrektor odpowiedział, że zostało polecenie, że w terenie zabudowanym, żeby usuwać ten grys, tam gdzie on nie ma możliwości samoczynnego zsuwania się na pobocze; rozważane też jest posypywanie drobnym piaskiem, po zastosowaniu emulsji lub poszukanie innych technologii uzupełniania płytkich uszkodzeń i pęknięć asfaltu (z tym, że są już dużo droższe technologie).

Pan Bogdan Pietrzak, zapytał czy należy rozumieć, że zakład ubezpieczeń uchyła się od odpowiedzialności.

Pani Dyrektor odpowiedziała, że nie można tu mówić o uchylaniu się, a zakład ubezpieczeń reprezentuje nas; a gdy sprawa zostanie skierowana do sądu, ubezpieczyciel zostanie przywołany do udziału w sprawie; jeżeli sąd uzna roszczenie skarżącego, to Powiat będzie domagał się pokrycia roszczenia przez ubezpieczyciela z puli na ubezpieczenie dróg. Jak jeszcze raz zaznaczyła pani Dyrektor, w momencie wystąpienia szkody i wniosku poszkodowanego, ze strony urzędu udzielane są ubezpieczycielowi niezbędne informacje.

Jak dodał pan Starosta Józef Matysiak, Powiat nigdy nie uchyła się od odpowiedzialności za powstałą szkodę na drogach przez nas zarządzanych, a ubezpieczenie jest zawierane po to, żeby w przypadku takich sytuacji nie płacić z własnych funduszy (jeżeli oczywiście szkoda powstała na drodze powiatowej).

Pan radny Łukasz Salamon zaproponował by w uzasadnieniu do uchwały wpisać, że drogi są ubezpieczone, podając ubezpieczyciela i numer polisy. Komisja zgodziła się, żeby takie zdanie zostało dopisane.

W tym miejscu przegłosowano opinię Komisji Komunikacji, Transportu i Bezpieczeństwa Publicznego do projektu uchwały w sprawie rozpatrzenia skargi na działalność zarządcy dróg powiatowych w Powiecie Rawskim, w brzmieniu zaproponowanym Komisji, czyli uznającą skargę za niezasadną. Za pozytywną opinią do projektu uchwały było 8 radnych, jeden radny wstrzymał się od głosu.

**Ad.5** Kolejny punkt porządku obrad obejmował przedstawienie informacji o przetargach, realizowanych przez Wydział Infrastruktury, w roku 2016.

Jak poinformowała Pani Dyrektor Killman, Zarząd Powiatu Rawskiego ogłosił na ten rok dwa przetargi nieograniczone. Pierwszy na termomodernizację kompleksu budynków Szpitala Św. Ducha w Rawie Mazowieckiej – otwarcie ofert nastąpiło 15 lutego, wpłynęły 4 oferty; podlegały one uzupełnieniom zgodnie z ustawą

o zamówieniach publicznych, oferenci zostali wezwani do uzupełnienia. Termin na uzupełnienie to 15 marca br., tak więc na dzień dzisiejszy nie jest ten przetarg rozstrzygnięty. Najtańsza oferta jest na kwotę 2.509.888,35 zł.; wpłynęły uzupełnienia; komisja przetargowa je analizuje.

Drugi przetarg na poprawę dostępności do sieci dróg krajowych i wojewódzkich poprzez budowę, przebudowę i remont dróg powiatowych w powiecie rawskim – etap II (przedłużenie ul. Opoczyńskiej w Rawie Mazowieckiej do drogi wojewódzkiej Rawa Mazowiecka – Nowe Miasto, przebudowa drogi w Wołuczy w kierunku mostu, przebudowa drogi Rylsk Duży – Turobowice, przebudowa drogi Józefów – Chodnów, remont drogi na odcinku Szczuki – Celinów, remont drogi Sierzchowy - Cielądz), łącznie jest to 6,7 km do przebudowy. Oferty otworzono w dniu 23 lutego br. Wpłynęły 4 oferty, najtańsza oferta – 3.374. 262,00 zł., nie ma w tym przypadku rażąco niskiej ceny (bo jest 72 % przewidywanego kosztu inwestycji) – jest to Przedsiębiorstwo Robót Drogowo Mostowych Sp. z o.o., Piotrków Trybunalski ul. Południowa 17/19. Firma ta wykonywała też roboty drogowe na naszym terenie w roku poprzednim.

#### **Ad.6** W sprawach różnych:

Pan radny Marek Sekuter poruszył sprawę poszerzenia i utwardzenia ulicy Wiejskiej w mieście Biała Rawska, jak poinformował Miasto Biała Rawska jest gotowe przeznaczyć na ten cel ok. 40 tys zł. i czy Powiat mógłby uczestniczyć w tej inwestycji.

Pan Starosta Józef Matysiak odpowiedział, że jest to kwestia do rozmowy, trzeba poczekać na zakończenie aktualnych przetargów i ewentualne oszczędności. Ponadto pan Starosta poinformował o złożonym też wniosku do Urzędu Marszałkowskiego na budowę tzw. dojazdówek do pól na odcinku w gminie Sadkowiec Lewin – Lutobory (do skrzyżowania na Przyłuski).

Pan radny Jacek Otulak zapytał czy na terenie Gminy Biała Raska była wykonywana jakaś tzw. dojazdówka i kiedy.

Odpowiedziała Pani Dyrektor Killman, informując, że tzw. dojazdówka była wykonywana w roku 2013 na odcinku Rosławowice – Wólka Lesiewska.

Pan radny Henrym Majewski zapytał czy są wykonywane remonty częściowe.

Pani Dyrektor poinformowała, że są aktualnie remonty wykonywane, a problemem są braki kadrowe w pracownikach drogowych.

Pan Starosta poinformował o propozycji Zarządu Powiatu Rawskiego dotyczącej złożenia wniosków na środki z PROW na trzy odcinki dróg (Wałowice – Wilkowice w gm. Rawa Mazowiecka, Zawady - Biała Rawska w gm. Biała Rawska i w gminie Cielądz na odcinku Sierzchowy – Cielądz). Możliwe jest uzyskanie dofinansowania w wys. 64 %, nie więcej niż 3 mln zł, a cała inwestycja nie może przekroczyć 1 mln euro; ważnym elementem, uzasadniającym wniosek, jest włączanie się do dróg o wyższej kategorii.

Komisja, w tym punkcie, ustaliła też wstępny termin komisji objazdowej po drogach powiatowych na 29 kwietnia 2016 r. (piątek) –godz. 9:00.

**Ad.7** Po wyczerpaniu przyjętego porządku obrad, o godz. 13:30 Przewodniczący zamknął posiedzenie Komisji.

**Przewodniczący Komisji:**

W załączeniu:

- załączniki wymienione w treści protokołu.

Sporządził: Tomasz Góraj