

R O T O K Ó Ł NR 23/2010
z posiedzenia Komisji Komunikacji, Transportu
i Bezpieczeństwa Publicznego
odbytego w dniu 28 września 2010 r.

W posiedzeniu uczestniczyli członkowie Komisji, zgodnie z listą obecności stanowiącą załączniki nr 1 do niniejszego protokołu. Ponadto w pracach Komisji brali udział: Pani Małgorzata Killman – Dyrektor Wydziału Komunikacji, Dróg i Transportu.

Posiedzeniu Przewodniczył Jarosław Kobierski – Przewodniczący Komisji Komunikacji, Dróg i Transportu.

Przyjęto następujący porządek obrad:

1. Otwarcie posiedzenia i stwierdzenie quorum.
2. Przyjęcie protokołu z poprzedniego posiedzenia Komisji.
3. Wyrażenie opinii w zakresie projektu uchwały w sprawie zaliczenia drogi gminnej Regnów – Komorów do kategorii drogi powiatowej
4. Sprawy różne.
5. Zamknięcie posiedzenia

Ad. 1 Otwarcia obrad Komisji o godzinie 14³⁰ dokonał jej Przewodniczący, witając zaproszonych gości oraz członków Komisji.

Na podstawie listy obecności stwierdził istnienie quorum i uprawnienie Komisji do podejmowania wiążących decyzji.

Ad. 2 Kolejny punkt porządku obrad dotyczył przyjęcia protokołu z poprzedniego posiedzenia Komisji.

Do treści protokołu uwag nie zgłoszono.

Został on przyjęty jednogłośnie.

Ad. 3 Kolejny punkt porządku obrad obejmował wyrażenie opinii w zakresie projektu uchwały w sprawie zaliczenia drogi gminnej Regnów – Komorów do kategorii drogi powiatowej.

O zabranie głosu Przewodniczący Rady poprosił Panią Dyrektor Wydziału Komunikacji, Dróg i Transportu - Małgorzatę Killman.

Z wnioskiem do Zarządu Powiatu zwrócili się Wójtowie Gmin: Regnów i Cieladź o zaliczenie drogi gminnej Regnów – Komorów, leżącej na terenie tych gmin o długości 3500 mb., do kategorii drogi powiatowej.

Zarząd Powiatu po analizie stanu prawnego i faktycznego tej drogi, mając na uwadze, że droga ta spełnia wszystkie kryteria drogi powiatowej, podjęte zostały działania proceduralne związane z uzyskaniem opinii od Zarządów sąsiednich powiatów oraz Zarządu Województwa Łódzkiego. Takie pozytywne opinie już

wpłynęły. Nie ma więc przeciwwskazań w poddaniu powyższego projektu uchwały pod obrady Rady Powiatu Rawskiego.

Ważnym argumentem za zaliczeniem omawianej drogi do kategorii dróg powiatowych jest fakt, że grunty pod drogą w większości stanowią własność Powiatu Rawskiego. We wszystkich mapach ewidencyjnych droga ta figuruje jako droga powiatowa.

Radny Włodzimierz Michalak poprosił o informację, czy są inne przesłanki za przejęciem powyższej drogi i jaki będzie udział dróg powiatowych na terenie przedmiotowych gmin?

Starosta Rawski Józef Matysiak poinformował, iż przejmowana droga w 70% posiada nawierzchnię bitumiczną. Brakuje nawierzchni asfaltowej na ok. 700 mb. na terenie Gminy Cielądz. Przejęcie powyższej drogi zniweluje zmniejszenie kilometrażu dróg powiatowych spowodowane przekazaniem ok. 10 km. drogi powiatowej na terenie gminy Biała Rawska.

Aktualnie na terenie gminy Cielądz jest 43.7 km. dróg powiatowych, a na gminie Regnów 45 km.

Do tak przedstawionego uzasadnienia uwag nie było.

Komisja Komunikacji, Transportu i Bezpieczeństwa Publicznego pozytywnie zaopiniowała przedłożony projekt uchwały.

Ad. 4 W ramach tego punktu Pani Małgorzata Killman – Dyrektor Wydziału Komunikacji, Dróg i Transportu poinformowała, iż został rozstrzygnięty przetarg na remont drogi na długości 1.1 km. w Zuskach na odcinku do drogi wojewódzkiej oraz na wykonanie nakładek na drogach: Wałowice – Wilkowice, Kaleń – Lubania i w miejscowości Gortatowice.

Powiat otrzymał dofinansowanie w ramach tzw. schetynówki na realizację drogi Wólka Lesiewska – Ossa na długości 1.2 km. za kwotę 1.800.000 zł. z czego 6% kosztów inwestycji dofinansuje Hotel OSSA.

Będą ponowione wnioski na drogi: Pukinin – Mogielnica, Paprotnia – Trębaczew.

Ad. 5 Po wyczerpaniu przyjętego porządku obrad i braku dalszych głosów w dyskusji Przewodniczący Komisji dokonał zamknięcia posiedzenia Komisji.

W załączeniu:

- załączniki wymienione w treści protokołu.

Sporządził: Sylwester Krawczyk.